

مجلة

مجلة نصف سنوية
العدد الثاني-مارس ٢٠٢٠ م

آفاق

- 4 ● كلمة العدد
- 5 ● أخبار الهيئة
- 10 ● حوار
- 11 - تمرين الدولفين
- 16 ● ثقافة الطيران
- 17 - استخدامات الدرونز
- 21 - التأشيرات
- 24 ● الطيران حول العالم
- 25 - أخبار عالمية
- 26 - اشهر الحوادث
- 28 ● مطارات
- 30 - مطارات شانغي سنغافورة
- 33 - صالات الانتظار
- 38 ● وجهات
- 39 - محافظة مسندم
- 46 - اليونان
- 53 ● مناخ
- 54 - الأعاصير
- 56 - توقعات فصلية
- 58 ● تسلية
- 59 - تطبيقات
- 60 - مسابقات



حضرة صاحب الجلالة السلطان
هيشم بن طارق المعظم
- حفظه الله -

أخبار الهيئة



سعادة الدكتور
محمد بن ناصر الزعابي
الرئيس التنفيذي للهيئة
العامّة للطيران المدني

كلمة العدد

إن قطاع الطيران المدني في سلطنة عمان كغيره من القطاعات التنموية الاقتصادية لاقى الكثير من التركيز والاهتمام لتنميته وتطويره في ظل قيادة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد - طيب الله ثراه - وذلك لما شهدناه من انجازات متتالية ولما حصدناه من جوائز عالمية وإشادات دولية جعلت من سلطنة عُمان في لائحة التنافس العالمي، وبلا شك أن هذا التطور والازدهار سيستمر ويثمر أكثر في ظل القيادة الحديثة لمولانا حضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم - حفظه الله ورعاه - فقد ساهم بشكل كبير في تأسيس النهضة العمانية التي نشهدها الآن، ووضع الكثير من الخطط التنموية التي تشهدها البلاد، كما أشرف بنفسه -حفظه الله- على رؤية عمان ٢٠٤٠ ووضع أهدافها والتي نأمل بها الكثير.

وتخطو الهيئة العامة للطيران المدني خطوات واسعة من التقدم والتطور تحقيقًا للتوصيات السامية لحضرة صاحب الجلالة السلطان هيثم بن طارق المعظم - حفظه الله ورعاه - في التكاتف والعمل جميعًا من أجل رفعة البلد وإعلاء شأنه والارتقاء به لحياة أفضل وتحقيق الغايات الوطنية العظمى، وبدورنا نسعى لتحقيق المزيد من الازدهار والانجازات لصناعة طيران أكثر تطورًا في سلطنة عمان.

مشاركة الهيئة في اجتماع الجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) - كندا



شاركت السلطنة ممثلة بالهيئة العامة للطيران المدني في اجتماع الجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) في دورتها الأربعين، والذي عُقد في الفترة من ٢٤ سبتمبر إلى ٤ أكتوبر ٢٠١٩م في مقر المنظمة بمدينة مونتريال في كندا. وترأس وفد السلطنة سعادة د. محمد بن ناصر الزعابي، الرئيس التنفيذي للهيئة. وضم الوفد العماني المشارك في الاجتماعات عدداً من المسؤولين بالهيئة والمجموعة العمانية للطيران، حيث تتعقد اجتماعات الجمعية العمومية الاعتيادية لمنظمة الطيران المدني الدولي كل ثلاث سنوات بمشاركة جميع الدول الأعضاء فيها كما يحضرها مندوبون ومراقبون من المنظمات والاتحادات الدولية والإقليمية ذات الصلة بقطاع الطيران المدني.

وجاء الاجتماع لمناقشة العديد من المحاور أهمها حماية البيئة من الانبعاثات وضوضاء الطائرات وتغير المناخ، كما سلط الضوء على أهم الانجازات والأنشطة التي تم تنفيذها منذ انطلاق مبادرة «عدم ترك أي بلد وراء الركب» في ٢٠١٤م، وكذلك مناقشة أنشطة الإيكاو في دعم أهداف التنمية المستدامة التي وضعتها الأمم المتحدة في خطة ٢٠٣٠م. بالإضافة إلى ذلك استعراض خطط السلامة الجوية وكل ما يتعلق بالجوانب الاقتصادية والتنظيمية للمطارات وخدمات الملاحة الجوية. كما تم خلاله انتخاب ٣٦ دولة كأعضاء لمجلس الإيكاو لفترة ثلاث سنوات. وقد نظّم وفد السلطنة برئاسة سعادة د. محمد بن ناصر الزعابي، الرئيس التنفيذي للهيئة استقبالاً للتعريف بأهم إنجازات السلطنة في قطاع الطيران المدني حضره معالي الأمين العام للمنظمة ومعالي رئيس المجلس وعدد من سفراء الدول ورؤساء الوفود والمختصين بالطيران المدني ضمن وفود الدول المشاركة.

اعتماد تطبيق نظام إدارة الوثائق الخصوصية بالهيئة العامة للطيران المدني



اعتمد كل من سعادة الدكتور محمد بن ناصر الزعابي الرئيس التنفيذي للهيئة العامة للطيران المدني وسعادة الدكتور حمد بن محمد الضوياني رئيس هيئة الوثائق والمحفوظات الوطنية، نظام تصنيف الوثائق الخصوصية وجداول مدد استبقائها بالهيئة العامة للطيران المدني. وذلك يوم الإثنين ٢١ أكتوبر ٢٠١٩م الموافق ٢٢ صفر ١٤٤١هـ بمقر الهيئة. ويأتي إعداد النظام وفقاً للمبادئ والإجراءات الواردة بقانون الوثائق والمحفوظات ولائحته التنفيذية واعتماداً على الكشف الذي أجراه فريق العمل بالهيئة العامة للطيران المدني بالتنسيق مع اختصاصيين من هيئة الوثائق والمحفوظات الوطنية حول أنواع الملفات والوثائق المتداولة بالهيئة.

مشاركة السلطنة في مؤتمر الأيكان للمفاوضات بشأن خدمات النقل الجوي ICAN2019



نتج عنها التوقيع على أكثر من ٤٠٠ اتفاقية ومذكرة تفاهم. وقام وفد السلطنة المشارك في المؤتمر الذي ترأسته الهيئة بحضور ممثل عن الناقل الوطني للسلطنة (الطيران العماني) بعقد مباحثات نقل جوي ثنائية مع وفود ١٦ دولة تم خلالها مناقشة الجوانب التنظيمية والتشغيلية في مجال النقل الجوي والطيران المدني بين السلطنة وتلك الدول. حيث حققت الهيئة من خلال مشاركتها في المؤتمر نتائج طيبة تكللت بالتوصل إلى اتفاقيات ثنائية جديدة في مجال النقل الجوي مع عدد ٦ دول بالإضافة إلى التوقيع على مذكرات تفاهم وسجلات مناقشات تنظم الأمور التشغيلية مع عدد من الدول الأخرى.

شاركت السلطنة ممثلة في الهيئة العامة للطيران المدني في مؤتمر الأيكان الثاني عشر للمفاوضات بشأن خدمات النقل الجوي ICAN2019 والذي عقد هذا العام في مدينة العقبة بالملكة الأردنية الهاشمية الشقيقة خلال الفترة من ٢ وحتى ٦ ديسمبر ٢٠١٩م. ويعد مؤتمر الأيكان الذي تنظمه بشكل سنوي منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو) تجمعاً مركزياً لسلطات الطيران المدني في مختلف دول العالم بحضور ناقلاتهم الوطنية والذي يتم خلاله عقد مباحثات ثنائية ومتعددة الأطراف في مجال النقل الجوي، حيث شارك فيه هذا العام ٥٧٨ مشاركاً يمثلون وفود ٦١ دولة من دول العالم، عقدوا ٤٢٠ اجتماعاً ثنائياً

الاجتماع التنسيقي السابع لمستضيفي موقع الخدمات العالمية لمعلومات الطقس (WWIS)

استضافت السلطنة بالتنسيق مع المنظمة العالمية للأرصاد الجوية الاجتماع التنسيقي السابع لمستضيفي موقع الخدمات العالمية لمعلومات الطقس خلال الفترة من ٥ إلى ٧ نوفمبر ٢٠١٩م، وركز هذا الاجتماع على موقع الخدمات العالمية لمعلومات الطقس لدى المنظمة لما فيه من معلومات رسمية وموثوقة عن الطقس، وقد تم اختيار الأرصاد العمانية لاستضافة النسخة العربية لهذا الاجتماع من قبل المنظمة إيماناً بالدور الكبير الذي تلعبه في هذا المجال وعلى الثقة المتناهية في كفاءة واحترافية العاملين فيها، حيث يشاهد النسخة العربية للموقع ما يقارب أربعة ملايين شخص، وأكثر من مائة مليون لجميع النسخ. وتم خلال هذا الاجتماع تبادل الخبرات بين الأعضاء وعرض آخر المستجدات والبرامج في مجال تطوير وترقية نظام الخدمات العالمية لمعلومات الطقس، وقامت الأرصاد العمانية بعرض تجربتها في برمجة وتطوير النسخة العربية من هذا الموقع إلى جانب استضافتها وإدارتها للنظام الخاص بالنسخة العربية لهذا المشروع.



تقوية أنظمة الإنذار المبكر من مخاطر تسونامي في منطقة شمال غرب المحيط الهندي من خلال التعاون الإقليمي

استضافت الهيئة العامة للطيران المدني في مسقط خلال الفترة ١-٦ سبتمبر ٢٠١٩م حدثين متتاليين من ضمن مشروع نفذته اللجنة الدولية الحكومية لعلوم المحيطات التابعة لليونسكو تحت عنوان «تقوية أنظمة الإنذار المبكر من مخاطر تسونامي في منطقة شمال غرب المحيط الهندي من خلال التعاون الإقليمي» و بتمويل من اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادي التابعة للأمم المتحدة ، وكان الحدث الأول (٠١ - ٠٢ سبتمبر ٢٠١٩) مؤتمراً رفيع المستوى ناقش الاستراتيجيات الوطنية للإنذار المبكر من تسونامي والاستعداد المجتمعي لتسونامي القريب المصدر. أما الحدث الثاني

(٠٣ - ٠٦ سبتمبر ٢٠١٩) فكان اجتماع خبراء دول المنطقة في هذا المجال وذلك لوضع استراتيجية التعاون الإقليمي المشتركة التي ستدعم جهود التأهب من مخاطر تسونامي لبلدان المنطقة. وشارك في الفعاليات ممثلين عن مراكز التحذير من مخاطر تسونامي ، ووكالات إدارة الكوارث، وعلماء الزلازل وخبراء نمذجة تسونامي من الهند وإيران

وباكستان وعمان والإمارات العربية المتحدة ، وخبراء من أستراليا وألمانيا وإيطاليا والنرويج والبرتغال والولايات المتحدة الأمريكية ووكالات الأمم المتحدة. حيث يمكن المشروع من فهم أفضل لمخاطر تسونامي التي قد تنشأ من منطقة صدع مكران ويعزز استعداد بلدان المنطقة للاستجابة لخطر التسونامي القريب المصدر.

الإيكاو تشيد بدور السلطنة في التعامل مع حالات الطوارئ

المجالين الجوي الأفغاني والباكستاني على مستوى أقاليم الشرق الأوسط والمحيط الهادئ. مؤكداً جاهزية الهيئة في التعامل المباشر عند الحدث من خلال التخطيط السليم في استخدام مسارات وتدابير طوارئ جديدة في الوقت المناسب بتعاون مثمر وتنسيق فعال. حيث حافظت على استمرارية حركة الطيران عبر إقليم الشرق الأوسط من وإلى

حصلت الهيئة على خطاب إشادة وتقدير من المنظمة الدولية للطيران المدني (الإيكاو) لدورها المتميز في إدارة الأزمات والتعامل مع حالات الطوارئ وفقاً للمعايير الدولية المعتمدة، ولكونها مثلت جسراً رابطاً للحركة الجوية بين أوروبا وآسيا والمحيط الهادئ. جاء ذلك عقب نجاح خطة اتخذتها الهيئة أثناء اغلاق

صدر المرسوم السلطاني الجديد لقانون الطيران المدني

وإصدار نظامها بموجب المرسوم السلطاني (٢٠١٣/٤٣) والذي نص على أن تكون للهيئة شخصية اعتبارية واستقلال مالي وإداري بحيث تكون السلطة المسؤولة عن مختلف الجوانب الرقابية والتشريعية لشؤون الطيران المدني في سلطنة عمان، وأن تعمل على تقديم خدمات الملاحة الجوية والخدمات الوطنية للأرصاد الجوية.

المدني والقواعد المهمة في تنظيم الطيران وتشغيل المطارات وخدمات الملاحة الجوية والأرصاد، وحماية البيئة والتي بدورها تضمن سير العملية التنظيمية بكل دقة واحترافية لتحقيق الهدف المنشود نحو الوصول إلى الريادة العالمية في صناعة الطيران المدني. وجاء هذا المرسوم عقب النجاحات والإنجازات التي حققتها الهيئة وأثبتتها على المستويات المحلية والإقليمية والعالمية منذ أن تم انشائها بموجب المرسوم السلطاني رقم (٢٠١٢/٣٣)

في ظل الدور الجوهرى الذي يلعبه قطاع الطيران المدني في زيادة الناتج المحلي للدولة وكونه أحد أهم القطاعات الحيوية غير النفطية التي تساهم بشكل كبير في دعم مسيرة التنمية الشاملة للبلاد؛ وانطلاقاً من الحرص السامي لصاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد - طيب الله ثراه - على النهوض بهذا القطاع فقد أصدر مرسوماً سلطانياً رقم (٢٠١٩/٧٦) حول قانون الطيران المدني مؤكداً على مسؤوليات ومهام الهيئة العامة للطيران



تمرين الطوارئ (الدولفين)

محاكاة لسقوط طائرة

م. ناصر الجساسي: « كانت عملية التقييم محكمة

وناجحة بمختلف المقاييس »



في إطار المسؤوليات والصلاحيات التي تمارسها الهيئة نحو قياس فعالية مستوى الاستجابة للحالات الطارئة في المطارات المدنية في السلطنة من خلال التأكد من جاهزيتها للتعامل مع الحالات الطارئة لغرض التحسين وتطوير خطط الطوارئ لتحقيق أعلى مستويات الإستجابة لحالات الطوارئ؛ فقد أشرفت الهيئة العامة للطيران المدني على تمرين الطوارئ (الدولفين) محاكاة لسقوط طائرة مدنية قبالة شاطئ العذبية - المطار والذي نفذه مطار مسقط الدولي - شركة مطارات عُمان - بالتعاون مع العديد من الجهات ذات العلاقة كشركة عُمان السلطانية ووزارة الدفاع ووزارة الصحة والهيئة العامة للدفاع المدني والإسعاف، والمجموعة العُمانية للطيران، والطيران العُماني، وطيران السلام، والعُمانية للمناولة الأرضية والموج مسقط وعمان للإبحار، وجميع الجهات المعنية بالإستجابة لحالات الطوارئ في خطة طوارئ مطار مسقط الدولي.

وجاء هذا التمرين بهدف قياس مستوى سرعة الاستجابة لعمليات البحث والإنقاذ إلى جانب توحيد الجهود الوطنية والعمل التكاملي المشترك والوقوف على مدى الاستجابة والفاعلية بين المؤسسات العسكرية والأمنية والمدنية في التعامل مع الحوادث الطارئة والحالات الاستثنائية.



ضيف الحوار:

م. ناصر بن عبدالله الجساسي

مدير أمن الطيران والتسهيلات
بالهيئة العامة للطيران المدني



وفي هذا يحدثنا م. ناصر بن عبدالله بن سيف الجساسي، مدير أمن الطيران والتسهيلات بالهيئة العامة للطيران المدني الذي شارك ضمن فريق التقييم خلال تمرين الطوارئ (الدولفين) موضحاً أن تمرين الدولفين جاء إلتزاماً بالتشريعات والنظم الوطنية التي وضعتها الهيئة على أن تكون هناك خطة طوارئ للاستجابة للحالات الطارئة في كل مطار، حيث تشمل خطة طوارئ كل مطار على ١٢ رمز تشمل على تصنيف لأنواع الحوادث فبعضها يتعلق بالسلامة وبعضها بأمن الطيران وبعضها بالصحة العامة بالإضافة إلى أنواع الكوارث الطبيعية كالأمطار والفيضانات وغيرها، وكل رمز يندرج تحت نوع من أنواع الحوادث كسقوط طائرة خارج المطار أو سقوط طائرة داخل المطار... الخ، وفي هذا التمرين تم اختيار الرمز الخاص بسقوط طائرة خارج المطار في البحر وقد تم تقييم مستوى الإستجابة في تمرين الدولفين للرمز (Code 2.2 B).

وحرصاً من الهيئة على أن تتم عملية التقييم على أكمل وجه وفق منهجية عالية الدقة فقد تم تشكيل فريق من مفتشي الطيران المدني ضم أربع دوائر من المديرية العامة لتنظيم الطيران المدني تتمثل في دائرة سلامة الملاحة، ودائرة سلامة المطارات، ودائرة السلامة الجوية، ودائرة أمن الطيران والتسهيلات، وذلك تحت إشراف سعادة د. محمد الزعابي الرئيس التنفيذي للهيئة، ومتابعة ميدانية من قبل مدير عام تنظيم الطيران المدني حيث تم توزيع الأدوار من خلال انتشار المقيمين في جميع الأماكن التي شهدت التمرين وتم تكليف المفتشين بعمل تقارير يتم إرسالها لرئيس الفريق وذلك للخروج بتقرير شامل ومتكامل.

حيث كانت هناك جهود كبيرة من قبل الجهات المشاركة فقد عُقدت اجتماعات تنسيقية عديدة بمشاركة الجهات المعنية بالاستجابة لحالات الطوارئ في خطة طوارئ مطار مسقط الدولي على مستوى المطار وكذلك بمشاركة اللجنة الوطنية للدفاع المدني، كذلك كانت هناك اجتماعات على مستوى عالٍ ترأسها سعادة د. محمد بن ناصر الزعابي- الرئيس التنفيذي للهيئة، واجتماعات على مستوى تشغيلي، وعلى إثر هذه الاجتماعات قامت المديرية العامة لتنظيم الطيران المدني بالهيئة بمراجعة واعتماد سيناريو التمرين وتم إقرار يوم محدد للتمرين وذلك يوم الأربعاء الموافق ٢٠١٩/١٠/١٦م، الأمر الذي ساهم في نجاح تنفيذ التمرين، كما كان منوطاً بالهيئة العملية التقييمية للتمرين منذ بدايته وحتى نهايته للتأكد من الإلتزام من تنفيذ الإجراءات وآليات العمل المنصوص عليها في خطة طوارئ مطار مسقط الدولي لقياس مدى فعاليتها ورصد أوجه التحسين.



بالسلامة أو الأمن أو بالصحة العامة أو بأي كوارث طبيعية فالأنشطة الرقابية هي عامل مهم جدًا في تحسين المنظومة سواء كان تطوير النظم على مستوى التشريعات أو تطويرها تنفيذياً من خلال وضع إجراءات تشغيلية على مستوى المطار وتحديث وثائق أمن المطار أو وثائق السلامة، والأهم هو انشاء فريق متخصص قادر و متمكن على تقييم التمارين.

ويختم حديثه: « بحمد من الله كان التمرين ناجحاً وحققنا منه الهدف المنشود ونحن الآن في صدد اجتماع قريب مع الجهات المشاركة في التمرين لمناقشة تقرير التقييم الشامل الذي قامت المديرية بإعداده، حيث ستوحد الجهود من خلاله على تحسين وتطوير النقاط التي تحتاج إلى تحسين في خطة طوارئ المطار.»

وصرح المهندس ناصر: «لقد عمل فريق تقييم التمرين بروح الفريق الواحد وكان مصدر فخر بتناغم جهوده الذي ينم عن خبرة وكفاءة عالية في تقييم تمارين الطوارئ، حيث توحدت جهود المديرية العامة لتنظيم الطيران المدني ودوائرها الأربعة؛ لتخرج هذه الجهود بإسم منظومة واحدة وهي الهيئة العامة للطيران المدني، حيث كانت عملية التقييم محكمة وناجحة بمختلف المقاييس؛ الأمر الذي ساعد في إخراج تقرير شامل ساهم في تطوير وتحسين الاستجابة لحالات الطوارئ مستقبلاً، وساعد أيضاً على تحسين منظومة الاستجابة على مستوى خطة طوارئ المطار والاستجابة الوطنية.»

ويضيف المهندس ناصر أن هذه التمارين مهمة جداً لتطوير منظومة الاستجابة فالسلطنة لأي عارض قد يحدث في مطاراتنا سواء تلك الحوادث المتعلقة



الطائرات بدون طيار (الدرونز) عصر تقني جديد واستخدامات أكثر فاعلية

في ظل التقدم التكنولوجي والثورة الصناعية الرابعة ظهرت العديد من التقنيات الحديثة التي غيرت من نمط حياة البشرية وأضافت نوع من التحسينات في الحياة العملية بالتحديد، فقد أسهمت الطائرات بدون طيار (Drones) في خلق نقلة نوعية في صناعة الطيران، فقد ظهرت الدرونز منذ أوائل القرن الماضي كسلاح جوي خطير تم استخدامه في الخدمات العسكرية في إصابة الأهداف، ثم تم تطويرها لتحمل ذخيرة تلقي بنفسها على الهدف المطلوب، وقد كانت تستخدم مرة واحدة فقط. وفي فترة الحرب الباردة قامت الولايات المتحدة باستخدام الدرونز .

وفي الوقت الحالي اتخذت استخدامات الدرونز مساراً مختلفاً واتجاهات ايجابية تسمح لنا بالاستفادة منها بطرق تنقذ البشر وتسهل حياتهم بدلاً من إنهاءها في الحروب والعمليات العسكرية الأخرى. حيث تعمل الآن بعض الشركات على تطوير طائرات بدون طيار بغرض استخدامها في مجالات عديدة، كالتصوير الجوي وتوزيع الطرود التجارية والبريدية وغير ذلك. كما أنها تعد ذات فعالية كبيرة في أداء المهام وإنقاذ المصابين، إلى جانب مساعدة الإنسان على تحسين طريقة حياته.



ثقافة الطيران

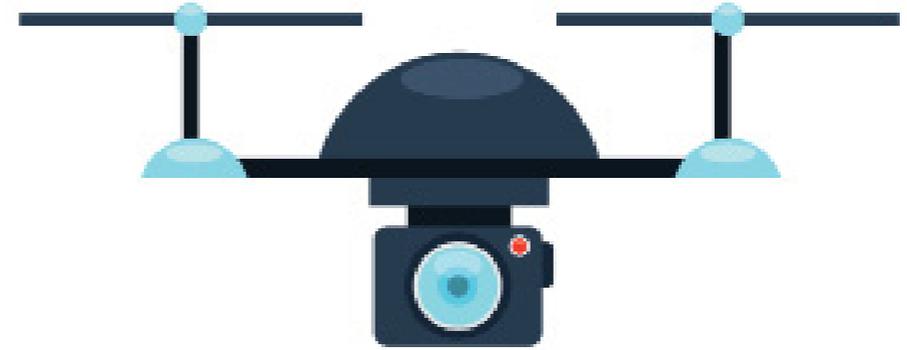


الإبحار بالزوارق بين تلك الشعاب أو السباحة بجوارها بغية تصويرها. ولقد استخدمتها أيضًا إدارة الطيران والفضاء الأمريكية (ناسا) في دراسة كيفية تشكل العواصف الأطلسي. حيث تقيس الدرون بؤرة العاصفة والرياح المؤثرة في تركيبه السحب وهطول الأمطار ورصد التغيرات البيئية المختلفة ودرجات الحرارة ومعرفة الطقس.

تكلفتها، الأمر الذي دفع مدير العمليات التقنية بالشركة «براد شيني» إلى التصريح باعتقاده أن الطائرات بدون طيار ستصبح أدوات أساسية في الإخراج التلفزيوني.

بالإضافة إلى ذلك، يستخدم الباحثون الطائرات بدون طيار لالتقاط الصور ومقاطع الفيديو للشعاب المرجانية في البحار، حيث تساهم هذه الطائرات بتحديد مناطق الشعاب المرجانية التي يجب أن تصنف «كمحميات طبيعية»، وذلك نظرًا لاستحالة

ففي مجال التصوير والتغطيات الميدانية؛ فقد استخدمت محطة «فوكس سبورتس» الطائرات بدون طيار لتحسين التصوير أثناء تغطيتها لإحدى بطولات لعبة الغولف في الولايات المتحدة. حيث تلجأ المحطات التلفزيونية عادة إلى استخدام كاميرات ثابتة ومحمولة، ومعلقة على مناطيد؛ لكن حصلت فوكس سبورتس على لقطات مميزة باستخدامها الدرونز فالتصوير؛ وذلك لأن هذه الطائرات تتميز بقدرتها على المناورة والتقاط الصور بزوايا متنوعة إلى جانب انخفاض



وتساعد هذه العملية في تقليل زمن توصيل الطرود إلى نصف ساعة. كما تم استخدام الدرونز في فحص المداخن المشتعلة في محطات تكرير النفط، كما فعلت شركة «بي بي» باستخدامها في آلاسكا، فبعد أن كانت هذه العملية تتطلب سابقًا إطفاء الشعلة وإرسال شخص للتسلق وفحص المدخنة، استعانت الشركة بطائرات مروحية بدون طيار قادرة على التحليق فوق المداخن وفحصها دون إطفائها ودون تعريض الإنسان للخطر.

ومؤخرًا قامت شركة أمازون الأمريكية للتسوق الإلكتروني باختبار نظام جديد لإيصال الطرود إلى الزبائن باستخدام الدرونز، فبالرغم من صغر حجمها، إلا أن بإمكانها تسليم الطرود التي يصل وزنها إلى ٢,٣ كيلوغرام والتي تشكل ما نسبته ٨٦% من إجمالي الطرود التي تتولى الشركة توصيلها للمستهلكين. وأطلقت الشركة على هذه الدرونز اسم «أوكتوكوبترز» والتي ستتولى التقاط الطرود من مراكز توزيع أمازون والطيران بها إلى منازل العملاء،

التأشيرات

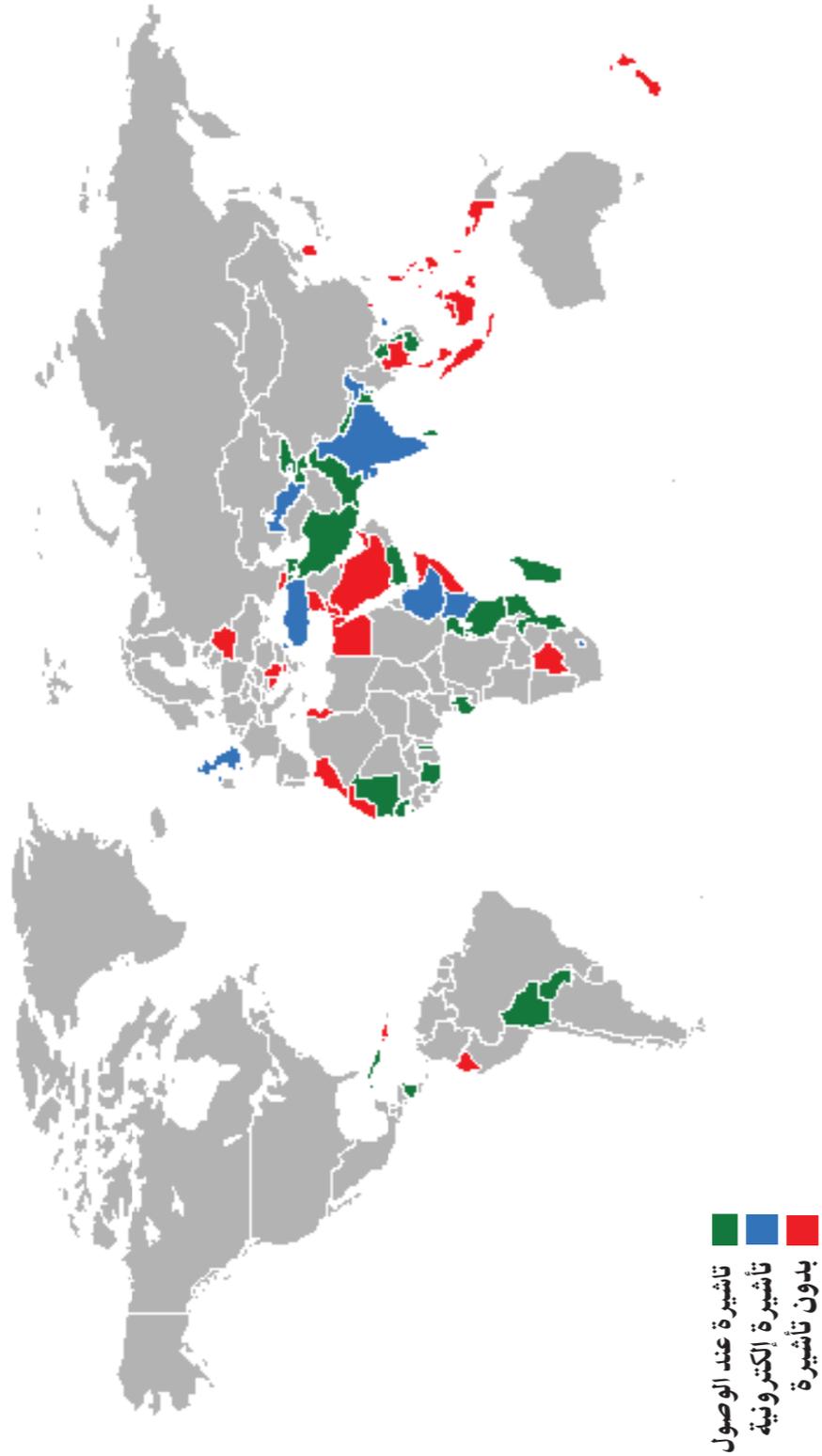
88 دولة يأخذك بها جواز السفر
العماني بدون تأشيرة



التكنولوجي والتقني الذي نعيشه اليوم، على خلاف ما كانت تستخدم فيه سابقاً في الحروب والعمليات العسكرية، حيث شهد استخدام الدرونز تزايداً ملحوظاً في القطاع التجاري خلال السنوات الأخيرة. فاليوم أصبحت تخدم البشرية وتسهل العمليات الحياتية، حيث تختصر الكثير من الوقت إلى جانب تكلفتها القليلة.

وهناك استخدامات أخرى عديدة للدرونز كإستكشاف المعادن والنفط والذهب، و الاستشعار عن بعد والبحث عن الأشياء المفقودة، و رصد الأخبار والمظاهرات والتجمعات ومتابعة الأمور بالبحث الحي، ورش المحاصيل بالمبيدات الحشرية والأسمدة وغيرها الكثير. بالتالي فإن الطائرات بدون طيار (الدرونز) دليل على التطور

إلى جانب ذلك، قامت إحدى الشركات بصنع طائرة بدون طيار للحالات الإسعافية في الأماكن المزدحمة، حيث تعمل مباشرة بعد الاتصال بالإسعاف فتتحرك الدرون إلى مكانك بواسطة نظام تحديد الموقع، وترتبط بها كاميرات مباشرة لتتواصل مع المسعف ليعطيك الإرشادات اللازمة وهو يراقبك حتى تصل سيارة الإسعاف إليك.



وقرغيزستان وأذربيجان وطاجكستان وباكستان وأرمينيا، وفي أفريقيا توجو وموزنيق والسنغال ومدغشقر وساحل العاج وتنزانيا وأوغندا ورواندا والغالون وغينيا بيساو والرأس الأخضر، وفي أمريكا تجد بوليفيا وكوبا وباراغواي ونيكاراغوا، وفي أوقيانوسيا تجد توفالو وبالاو وساموا.

كما توجد أيضًا التأشيرة الإلكترونية والتي تسمح بها بعض الدول حيث يمكنك استخراج التأشيرة الكترونياً بكل سهولة، ومن هذه الدول جيوتي وبريطانيا وتركيا والهند وتايوان وأوزباكستان وليسوتو وكينيا وأثيوبيا.

فمن الدول العربية جميع دول الخليج بالإضافة إلى سوريا والأردن وفلسطين ولبنان ومصر والمغرب وتونس والصومال، أما في أوروبا يمكنك دخول روسيا البيضاء والبوسنة والهرسك وصربيا وكوسوفو، وفي آسيا إندونيسيا وسنغافورة وبروناي والفلبين وهونغ كونغ وتايلاند وكوريا الجنوبية وماليزيا وجورجيا، وفي أفريقيا نجد سيشل وبوتسوانا وموريشيوس، وفي أمريكا يمكنك دخول دومينيكا والإكوادور وسانت فينسنت والغرينادين وباهماس وهايتي، وفي أوقيانوسيا نجد ميكرونيزيا ونيوزيلندا وفانواتو.

وفي بعض الدول يوجد ما يعرف بتأشيرة عند الوصول حيث يتم توزيع استمارات بسيطة عند وصولك وتقوم بتعبئة البيانات، فمن الدول العربية تجد اليمن وجزر القمر وموريتانيا، وفي قارة آسيا بنغلاديش وماكاو والمالديف ولاوس وسيريلانكا وتيمور الشرقية ونيبال وإيران وكمبوديا

تأشيرة السفر عبارة عن تصريح أو ختم يحمل علامة من سلطات الهجرة في دولة ما، وذلك للإشارة إلى أنه تم التحقق من أوراق اعتماد مقدم الطلب، وتم منحه الإذن بدخول تلك الدولة، وذلك لإقامة مؤقتة وخلال فترة محددة.

ويحتل الجواز العماني المركز الخامس عربيًا والسادس والخمسين عالميًا من حيث الجواز الأكثر نفوذًا في العالم، كما أنه لا يوجد أي حضر لحاملي الجواز العماني من دخول أي دولة في العالم. حيث يمكن لحاملي الجواز العماني زيارة ٨٨ دولة بدون تأشيرة فهذه الدول لا تحتاج تأشيرة مسبقة من السفارة ويمكن للعُمانيين السفر إليها مباشرة أو الحصول على التأشيرة عند الوصول إلى المطار أو بتأشيرة إلكترونية.

فهناك العديد من الدول التي يمكنك الدخول إليها بدون تأشيرة،



أطول رحلة بالعالم لمدة ٢٠ ساعة دون توقف

قامت الخطوط الجوية الأسترالية «كانتاس» بأول رحلة جوية دون توقف، من نيويورك إلى سيدني وعلى متنها ٤٩ راكبًا، بعد أن أجرت العديد من الاختبارات لتقييم تأثير رحلات النقل الطويلة جدًا على المسافرين، وفي قدرة الطاقم البدنية والذهنية على التحمل كما تم مراقبة موجات مخ الطيار، ومستوى الهرمونات والأرق، وتقديم تمارين رياضية إلى المسافرين.



وقد حطت الطائرة الأسترالية بوينغ ٧٨٧ في مطار سيدني، بعد أن قطعت الرحلة ١٩ ساعة و١٦ دقيقة، وهي الرحلة الجوية الأطول في العالم على متن طائرة للرحلات التجارية. وعلق الرئيس التنفيذي لخطوط «كانتاس» الأسترالية على هذا الانجاز بالقول، إن الحدث تاريخي بالنسبة إلى كانتاس وإلى الطيران الأسترالي والعالمي أيضًا، إذ أنها المرة الأولى التي تنظم فيها رحلة تجارية دون توقف، من نيويورك إلى سيدني.

امرأة تزور كل دول العالم خلال ١٨ شهرًا فقط



حققت المواطنة الأمريكية تايلور ديمونريون الرقم القياسي لأسرع شخص يزور كل دول العالم بعد أن قضت نحو ١٨ شهر في تلك المغامرة. وقد أضيف إنجازها إلى حملة اليوم العالمي لغينيس للأرقام القياسية ٢٠١٩م، والذي يحمل موضوع «روح المغامرة» ويدفع الناس لمحاولة كسر رقم قياسي.

ووسط العديد من المدن والرحلات الجوية التي نقلتها إلى جميع أنحاء العالم (باستخدام إجمالي لـ ١١٤ شركة طيران) كانت تايلور تقضي نحو بضعة أيام فقط في كل دولة ولكنها خلّدت ذكريات لا تنسى على مدار رحلاتها.

١٣٠٠ طائرة بدون طيار في سماء الصين

أضاءت ألف طائرة بدون طيار ليل مدينة غوانتشو، في مهرجان المصابيح التقليدي، لتدخل موسوعة غينيس لأكبر استعراض لطائرات الدرونز. واتخذت الطائرات ألوانًا مختلفة لتشكيل حروف كلمة «بركة» باللغة الصينية، وخريطة الصين، لتخطف أعين الآلاف الذين تجمعوا لمشاهدة العرض.



وتم تصنيع كافة الطائرات في مصنع تقني في المدينة، بتصميم جهاز يستطيع التحكم في هذا الكم الهائل من الطائرات على حاسوب واحد، مما يجعل من السهل على شخص واحد التحكم في حركة جميع الطائرات في مسارات محددة. والمذهل أن الحركات الاستعراضية لم ينجم عنها حادث تصادم واحد رغم الكم الهائل من الطائرات.

الطيران حول العالم



تحطمت طائرة تابعة لشركة الخطوط الجوية الأمريكية من طراز A300 المتجهة إلى جمهورية الدومينيكان بعد إقلاعها في منطقة سكنية في حي كوينز بنيويورك في 12 نوفمبر، مما أسفر عنه مقتل جميع الأشخاص البالغ عددهم 260 شخص كانوا على متنها و5 أشخاص كانوا على الأرض في المنطقة السكنية.

في 8 مايو توفي ما يقارب 170 شخصاً في جمهورية الكونغو الديمقراطية بعد أن سقط عليهم الجزء الخلفي لطائرة سوفيتية قديمة كانت تحلق بالقرب منهم.

تحطمت طائرة تابعة لشركة هيلوس إيربوز كانت متجهة من قبرص إلى أثينا وعلى متنها 121 شخصاً شمالي العاصمة اليونانية أثينا في 14 أغسطس، وذلك بسبب انخفاض في ضغط المقصورة حيث لاقى جميع الركاب حتفهم.

كأسوأ كارثة جوية في تاريخ البرازيل؛ تحطمت طائرة تابعة لشركة تي أي ام عند هبوطها في مطار كونجونهاس في ساو باولو في 17 يوليو، وأسفر عنها وفاة 199 شخصاً، 186 كانوا على متنها و 13 آخرين على الأرض.

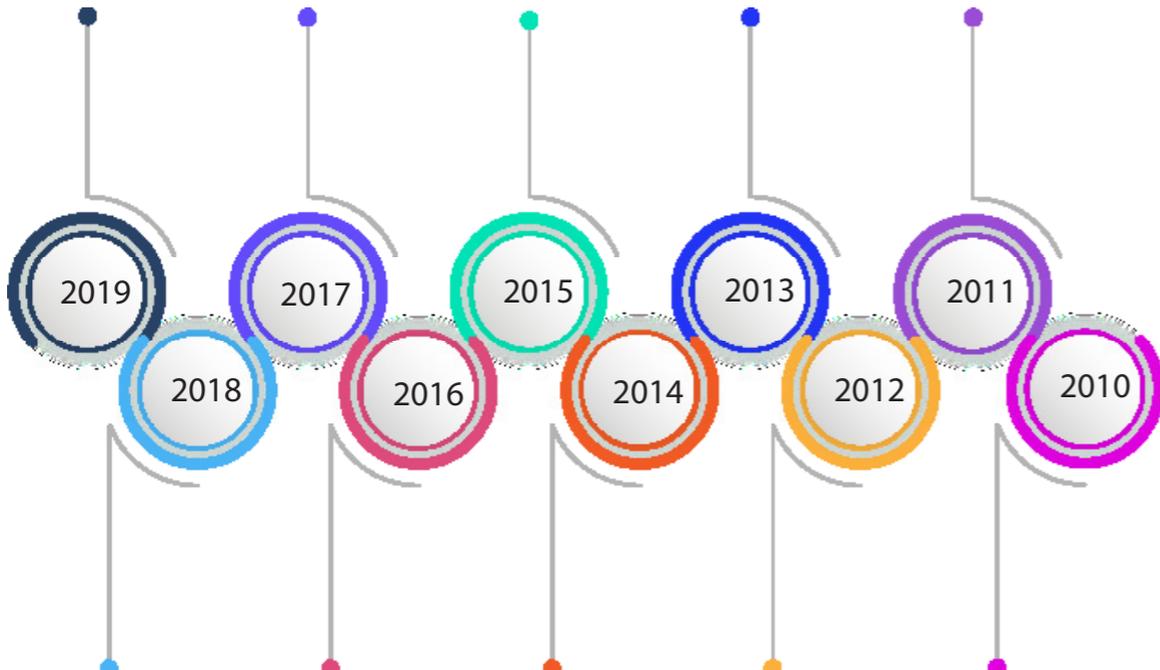
تحطمت طائرة ركاب عندما سقطت على منزل في بوفالو في نيويورك في 12 فبراير، مما أسفر عن وفاة جميع الأشخاص الـ 49 الذين كانوا على متنها إضافة إلى شخص واحد على الأرض.

انقسمت طائرة تابعة للخطوط الجوية الإيرانية من طراز بوينج 727 إلى قطع صغيرة بالقرب من مدينة أرومية في 9 يناير، وهو ما أسفر عنه وفاة 77 شخصاً من بين 100 شخص كانوا على متنها.

تحطمت طائرة تابعة لخطوط تاتارستان الجوية من طراز بوينج 737 عند هبوطها في كازان بروسيا في 17 نوفمبر، مما أسفر عن وفاة جميع الركاب البالغ عددهم 50 شخص.

تحطم طائرة إيرباص من طراز A320 تابعة لشركة جيرمن وينغز في جبال الألب الفرنسية في 24 مارس، وقد كانت الطائرة متجهة من برشلونة إلى دوسلدورف. ولقي جميع الركاب البالغ عددهم 148 شخصاً حتفهم.

كان عام 2017 حاداً طائرة تابعة لأكثر الأعوام أماناً للخطوط الجوية الإثيوبية من طراز بوينج 737 ماكس. حيث كانت في رحلة منتظمة من مطار أديس أبابا بولي الدولي إلى مطار جومو كينياتا في نيروبي، كينيا في 10 مارس. ولاقى جميع الركاب على متنها حتفهم في الحادث.



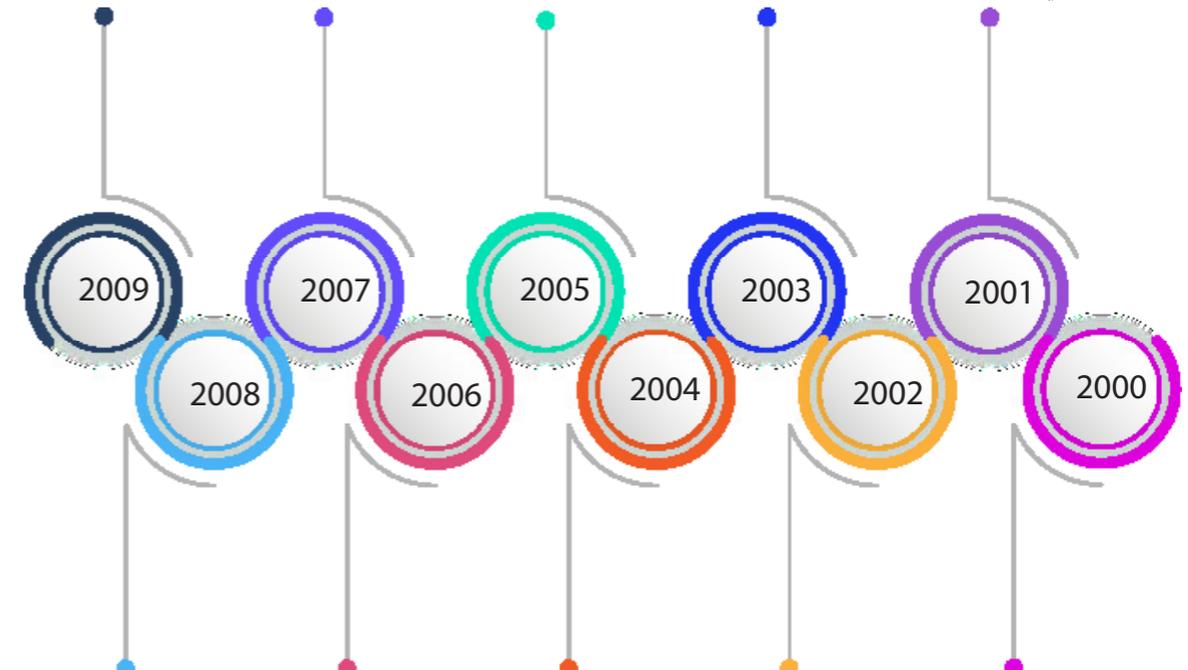
تحطمت طائرة ركاب من طراز بوينج 737 بعد وقت قصير من إقلاعها من مطار خوسيه ماري الدولي في هافانا في 18 مايو، مما أسفر عنه وفاة 112 شخصاً، ونجاة راكب واحد.

تحطمت طائرة فلاي دبي من طراز بوينج 800-737 في روستوف أون دون، بروسيا في 19 مارس، مما أسفر عنه وفاة 62 شخصاً كانوا على متنها.

اختفت طائرة تابعة لشركة الخطوط الجوية الماليزية من طراز MH370 خلال رحلة من كوالالمبور إلى بكين في 8 مارس، وأدى هذا الحادث إلى أكبر وأغلى عملية بحث في تاريخ الطيران. ولم يتم العثور على أي أثر للطائرة على الرغم من الجهود الكبيرة لا سيما في جنوب المحيط الهندي، حتى يوليو/حزيران عام 2015م، عندما أُلقت المياه بجزء من جناح الطائرة على ساحل جزيرة ريونيون، وأكد مسؤولون فرنسيون أن الحطام يعود لنفس الطائرة.

تحطمت طائرة ركاب تابعة لشركة دانا إير وعلى متنها حوالي 150 شخصاً في 3 يونيو، في منطقة مكتظة بالسكان في مدينة لاغوس، أكبر مدن نيجيريا.

تحطمت طائرة ركاب تابعة للخطوط الجوية الأثيوبية في البحر في 25 يناير، مما أسفر عنه وفاة 89 شخصاً على متنها بعد وقت قصير من إقلاعها من مطار بيروت.



تحطمت طائرة إيرباص تابعة لشركة طيران الخليج في البحر في 23 أغسطس عندما كانت تحاول الهبوط في البحرين، ما أسفر عنه مقتل 143 شخص كانوا على متنها.

في 1 يوليو توفي 71 شخصاً معظمهم من الأطفال كانوا في رحلة مدرسية إلى إسبانيا عندما اصطدمت طائرتهم الروسية من طراز توبوليف 154 مع طائرة نقل من طراز بوينج 757 فوق جنوب ألمانيا.

تحطمت طائرة ركاب في بحيرة متجمدة بالقرب من مدينة بوتو في منطقة منغوليا الداخلية في شمال الصين في 21 نوفمبر، مما أسفر عنه مقتل جميع من كانوا على متنها وعددهم 53 وشخصين على الأرض.

تحطمت طائرة سي 310A الروسية في 9 يوليو عندما انزلقت على المدرج أثناء هبوطها في مطار إيركوتسك في سيبيريا. مما أسفر عنه وفاة 124 شخصاً كانوا على متنها، ونجى أكثر من 50 شخصاً.

انحرفت طائرة تابعة لشركة سبان إير عن المدرج عند الإقلاع في مطار باراخاس في مدريد في 20 أغسطس، مما أسفر عن هذا الحادث وفاة 154 شخصاً وإصابة 18 آخرين.

مطار شانغي الدولي بسنغافورة





وأهم ما يميز مطار شانغي هو احتوائه على مساحات خضراء وأشجار وشلالات مياه، حيث تعد حديقة الفراشات من أفضل الحدائق التي يفضلها المسافرين، والتي تعد الأولى من نوعها بين مطارات العالم خاصة أنها تضم أكثر من ٤٧ نوعاً، وأكثر من ١٠٠٠ فراشة متجولة في أرجاء الحديقة. وعلى عكس الفراشات البرية التي يمكن أن تجدها حذرة جداً تجاه البشر، فالفراشات هنا معتادة جداً على الزوار، حتى أنها لن تطير بعيداً عنك، كما ستجد هناك أيضاً زوايا تعليمية تمنحك المزيد من المعرفة في دورة حياة الفراشة. بالإضافة إلى ذلك، حديقة دوار الشمس الجميلة الموجودة داخل حرم المطار، حيث يمكنك القيام بنزهة داخلها للاستمتاع بمشاهدة الألوان الزاهية وتناسقها.

وقد تم اتخاذ قرار بناء مطار شانغي في عام ١٩٧٥م وذلك بعد ازدياد أعداد المسافرين في مطار بايا ليبار الدولي الموجود في سنغافورة؛ فقد ارتفع العدد من ٣٠٠ ألف إلى مليون و ٧٠٠ ألف مسافر في عام ١٩٧٠ كما زادت الأعداد في عام ١٩٧٥ إلى ٤ مليون مسافر. ومن الجدير بالذكر أن مطار بايا ليبار الدولي كان عبارة عن مدرج واحد و صالة ركاب صغيرة لذلك لم يكن قادر على استقبال هذا العدد الضخم من المسافرين، وبعد بناء مطار شانغي تم تحويل مطار بايا ليبار الدولي للاستخدام العسكري.

ويتميز مطار شانغي بالخدمات التي تقدم إلى المسافرين والتي تجعل من يقضي أكثر من ١٢ ساعة بالمطار سعيداً غير مكترث بالوقت الذي يمضي، بل حتى أنه لن يمل من تمشية اليوم بأكمله داخل تلك المساحة من العالم والتي وإن زرتها ستبدو لك بأنها مكاناً لتخفيف التوتر والانفعال، فهي مكاناً للانسجام والاسترخاء فضلاً عن السفر والانتقال.

حاز مطار شانغي الدولي بسنغافورة على المركز الأول للسنة الثانية على التوالي، وفق منظمة «سكاي تراكس» التي نشرت نتائجها عن أفضل المطارات في العالم في ٢٠١٤م، هذا فضلاً عن الجوائز التي حاز عليها كأفضل مطار في العالم من منظمات مختلفة منذ بدء العمل داخله عام ١٩٨١م.

يعد مطار شانغي أحد أهم المطارات الموجودة في آسيا والأهم في سنغافورة، ومن أكثر المطارات ازدحاماً في العالم، إذ تم تصنيفه في المرتبة التاسعة عشر لأكثر المطارات ازدحاماً عام ٢٠٠٦م. كما حصل مطار شانغي الذي تصل مساحته ١٣ كيلومتر مربع على ٢٨٠ جائزة منذ افتتاحه وحتى عام ٢٠٠٧م، وينطلق من المطار إسبوعياً أكثر من ٦٤٠٠ رحلة طيران إلى نحو ما يزيد عن ٦٠ بلد حول العالم. وشهد المطار خلال العام ٢٠١٣م ما يزيد عن ٣٤٣ ألف رحلة سياحية، كما يعتبر مصدراً أساسياً للشحن إذ تم شحن قرابة ١,٨٥٠,٠٠٠ طن من المواد من مطار شانغي عام ٢٠١٣م فقط.

أبرز صالات الانتظار في مطارات دول الخليج العربي



مطار مسقط الدولي

حصول مطار مسقط الدولي على التصنيف السابع عالمياً في فئة المطارات بين 15-25 مليون مسافر للعام ٢٠١٩م ضمن برنامج التقييم العالمي «جودة خدمات المطارات».

وأهم ما يجذب المسافرين إلى هذا المطار هو «حوض السباحة» الذي أعد على أرقى مستوى ل يتيح للزائرين فرصة الاسترخاء بين الرحلات، كما يوجد أيضاً بجانب حوض السباحة غرفة لتغيير الملابس وصالة للألعاب الرياضية. كما يوجد في المطار دور سينما مفتوحة ٢٤ ساعة يومياً، والعروض مجانية!

إلى جانب ذلك، يوجد طابق ترفيهي مخصص للأطفال، حيث يضم الكثير من الألعاب الآمنة والمفيدة. ويمكن أيضاً لعشاق الرياضة التوجه إلى منتجع المنطقة لمشاهدة أحدث المباريات الرياضية على شاشة كبيرة في مستوى عالٍ من الراحة. كما تنتشر كراسي التدليك في جميع أنحاء المطار.

ويمكنك أن تحظى بتجربة تسوق بين العديد من المحلات التجارية الشهيرة، كما يتيح لك الفرصة التسوق الإلكتروني عبر شبكة الانترنت المتاحة بشكل مجاني داخل أرجاء المطار، حيث أن المشتريات معفاة من الرسوم الجمركية. كما توجد مساحة مخصصة للمطاعم والمقاهي، والتي لديها قائمة متنوعة مع أفضل الأطباق الغربية أو الشرقية.



والمرطبات بما في ذلك مناطق تناول الطعام وغرف للأمتعة ومنطقة الترفيه وغرف للصلاة ومركز لرجال الأعمال وغرفة للأطفال فضلاً عن مرافق الاستحمام والاستجمام والمرافق الصحية الأخرى. وتقدم خدمات استثنائية بما في ذلك الطاهي الشخصي وخدمة الليموزين بين الصالة والطائرة وغرف الاسترخاء.

صالة الصفوة بهطار حبد الدولي - دولة قطر

استوحى تصميم صالة الصفوة للدرجة الأولى من تصميم متحف الدوحة للفن الإسلامي. حيث أن الأماكن المفتوحة بها مغطاة بالحجارة الرملية ومرصعة بالرخام بصورة متقنة. تتميز الصالة بنافورة مياه كبيرة، وإضاءة طبيعية، وتحف فنية إسلامية راقية. كما يقدم المطعم ما لذ وطاب من أشهى الأطباق العالمية والعربية بالإضافة إلى أفخر



المشروبات والمقبلات والحلويات التي تناسب جميع الأذواق. بالإضافة إلى ذلك يمكن أن يستمتع المسافر بالتجهيزات الحديثة، وسبا وعلاجات على أعلى مستويات الفخامة، ومركز متكامل لخدمات رجال الأعمال، وغرفة وسائط سينمائية، وركن خاص للعائلات.



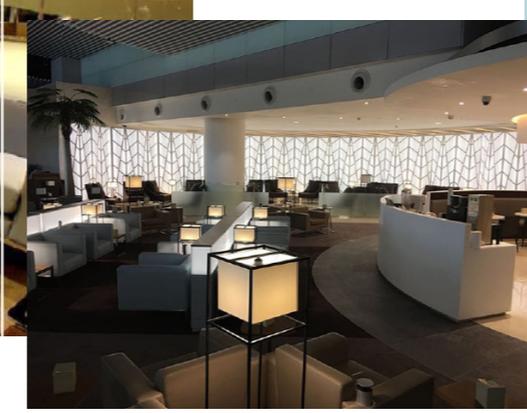
صالة «الامتياز» بهطار مسقط الدولي - سلطنة عمان

- الطيران العماني -

توفر صالة الامتياز خدمات لا تضاهى للمسافرين خلال تجربة سفرهم وبات الآن بإمكان المسافرين الاستمتاع بأجواء مفعمة بالراحة والاسترخاء، حيث استلهمت التصميم الداخلي



الرائعة للصالة من تضاريس عُمان الفريدة من نوعها لتعكس الجمال الطبيعي للصحراء ومناظر الجبال الطبيعية الوعرة. كما تم استخدام المشربية كونها أحد الأدوات التقليدية في الهندسة المعمارية العربية العريقة، وذلك من أجل ضمان مبدأ الخصوصية بين المساحة المخصصة لضيوف الدرجة الأولى ودرجة رجال الأعمال. ومساحة تمتد على مستويين مختلفين، توفر الصالة للضيوف تشكيلة واسعة من خدمات الطعام



صالة الفرسان بهطار الملك خالد - المملكة العربية السعودية

وتوفر الصالة منطقة للأعمال تم تجهيزها بمقاعد أنيقة وأجهزة حواسيب آلية حديثة وخدمة الإنترنت، إضافة إلى شاشات تلفزيونية وأخرى لمتابعة وضع الرحلات، ومنطقة مخصصة للعائلات، وقسم الأطفال، ومصلى للرجال وآخر للنساء. كما تم تجهيز منطقة الطعام بباقة واسعة من الاختيارات وقوائم الوجبات بنظام البوفيه المفتوح بالإضافة إلى الوجبات الخفيفة على مدار الساعة.

تم تصميم صالة الفرسان وفقاً لهوية الخطوط السعودية والمستوحاة من شعار يعتمد على مجموعة من المواصفات والمعايير المتوائمة مع جميع منتجات وخدمات «السعودية» الأرضية والجوية بحيث تتطابق صالات الفرسان مع ما يجده الضيوف على متن الطائرات من ناحية الألوان والأثاث والإضاءة والوجبات وغيرها من الخدمات الأخرى.

قاعة دلمون بهطار البحرين الدولي - مملكة البحرين



توفر صالة دلمون لضيوفها بيئة هادئة مع خدمات ومرافق متنوعة. حيث يمكن للضيوف الاستمتاع بهذه الخدمات لمدة ٣ ساعات قبل وقت الصعود إلى الطائرة. حيث توفر لضيوفها بوفيه طعام مفتوح. كما تتوفر مقاعد للنوم والاسترخاء ويمكن مشاهدة التلفزيون أو التحقق من معلومات الطيران على الشاشات المخصصة بالإضافة إلى غرفة مخصصة للتدخين، كما يمكن أيضاً الاستفادة من الوقت في مركز الأعمال كما توجد خدمات خاصة للضيوف من ذوي الاحتياجات الخاصة.

صالة درجة رجال الأعمال بهطار دبي الدولي - الإمارات العربية المتحدة

تتيح الصالة أماكن للاسترخاء والاستجمام وتناول الأغذية والمشروبات الصحية. كما يمكن للمسافرين مواكبة آخر الأخبار والبقاء على اتصال مع الإنترنت اللاسلكي المجاني. كما توفر الصالة تجربة صانع القهوة الشخصي مع قهوة كوستا، والتي تعد من بين الأنواع المفضلة لدى محبي القهوة حيث تصنع من مزيج فريد من حبوب القهوة المنتجة من شجيرات مستدامة في مزارع تهتم بالبيئة. كما يمكنهم احتساء فنجان من شاي الأعشاب وتذوق أصناف مختلفة من القهوة بالإضافة إلى التحلية.

قاعة دسمان بهطار الكويت - دولة الكويت



تعد قاعة دسمان إحدى قاعات ركاب الدرجة الأولى ودرجة رجال الأعمال الخاصة بمطار الكويت الدولي، حيث تعتبر القاعة أحد أبرز الإنجازات الفريدة في مطار الكويت الدولي بهدف توفير خدمة متميزة كما تضم القاعة العديد من خدمات الراحة والرفاهية التي يريجوها المسافرين كما توفر مركز لرجال الأعمال، وتوفير عناية مستمرة للأطفال وخدمة (البوفيه) وتشمل القاعة على العديد من الخدمات المتميزة. بالإضافة إلى خدمة الإنترنت المجانية وغرفة خاصة للمدخنين.

وجهة سياحية عمانية

محافظة مسندم ...

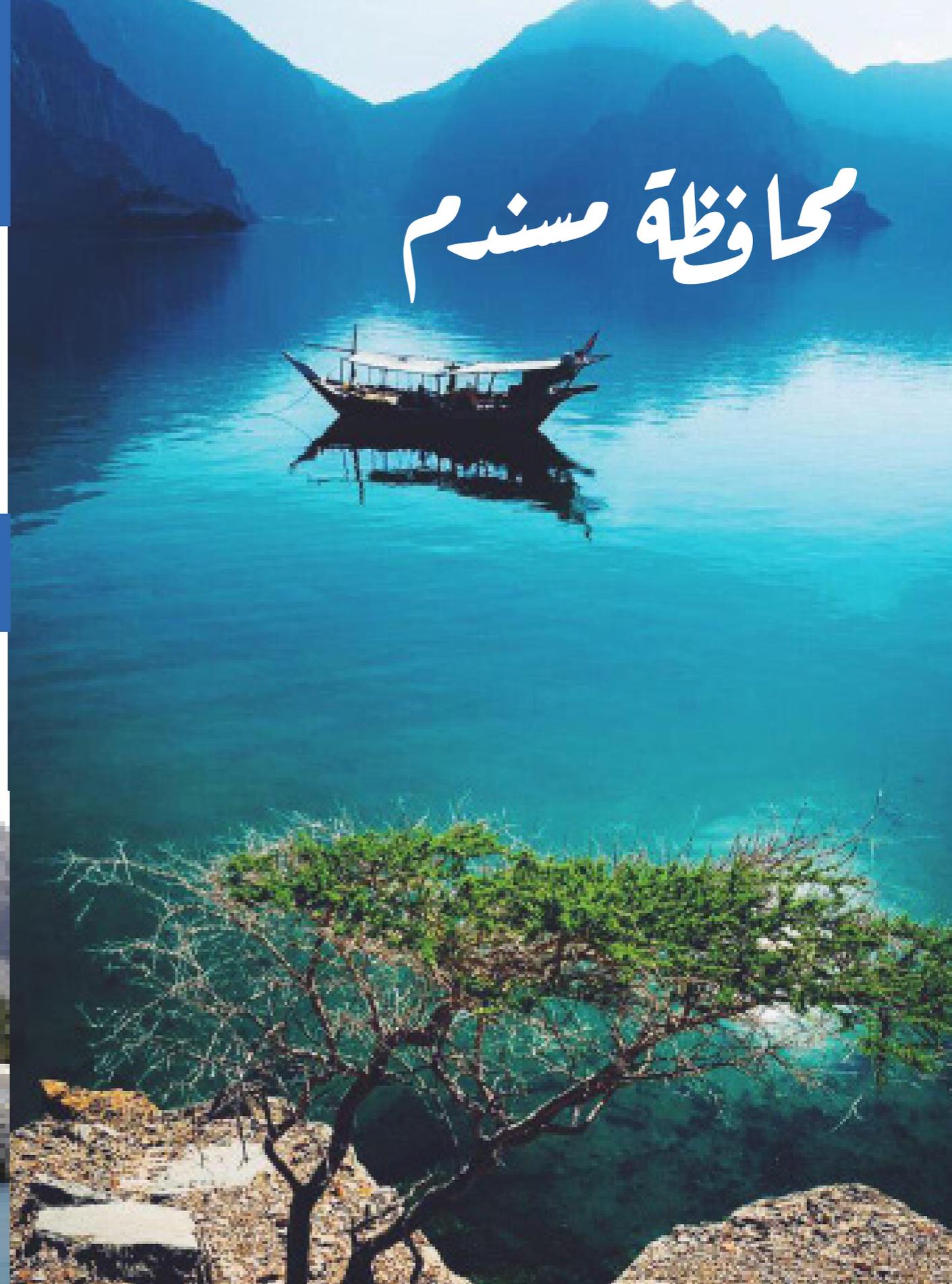
مزيج متناغم بين الشواطئ الساحرة والجبال الشاهقة

تقع شبه جزيرة مسندم في أقصى شمال سلطنة عمان، حيث تنتشر بها الجبال الشاهقة بصورة هندسية مرتبة طبيعياً، وتحتوي هذه المنطقة على أهم المعابر المائية وهو مضيق هرمز. تشتهر محافظة مسندم بتمازج البحر والجبل الذي يخلق صورة طبيعية فائقة الجمال، ويعتمد سكانها على الصيد والزراعة وبناء السفن. وتضم محافظة مسندم أربع ولايات وهي: خصب، وبخا، ودبا، ومدحاء. وتعد ولاية خصب المركز الإقليمي لمسندم، حيث تبعد عن العاصمة مسقط نحو ٥٧٠ كم. وتقع خصب في أقصى شمال المحافظة وتستمد اسمها من خصوبة تربتها ويوجد بها ميناء ومطار خصب.

يعد فصل الشتاء الممتد من شهر نوفمبر وحتى شهر مارس أفضل موسم للسياحة في مسندم، فهناك رحلات جوية يومية من مسقط إلى مطار خصب في مسندم، كما توجد رحلات بحرية بالعبارات السريعة، حيث تقوم بربط جميع مناطق مسندم، مع العاصمة العُمانية مسقط، وولاية سناص في محافظة الباطنة شمال كما يمكن الوصول إليها بالبر عن طريق معبر يمر بدولة الإمارات العربية المتحدة. ويوجد السائح تنوع في المنتجعات والفنادق والشقق الفندقية التي تنافس بعضها البعض لما توفره من مزايا للاستجمام والاستمتاع بجمال الطبيعة، ويفضل من السائح القيام بالحجز المسبق لمكان الإقامة وذلك بسبب الإزدحام خاصة في فصل الشتاء.

كيفية الوصول إلى مسندم

محافظة مسندم



الأماكن السياحية



تمتلك مسندم مقومات سياحية تجذب العديد من السائحين من مختلف دول العالم للاستمتاع بمناظرها الجذابة وشواطئها النظيفة وجبالها الشاهقة المطلّة على البحر، وتتنوع فيها المواقع السياحية بين أماكن سياحية طبيعية كالشواطئ والجبال والأخوار والجزر البحرية، وأماكن سياحية تاريخية وأثرية كالحصون والقلاع والأفلاج. وهنا نضع لكم أهم الأماكن السياحية التي ينبغي عليكم زيارتها في محافظة مسندم:

يجد السائح العديد من الأنشطة المتنوعة في محافظة مسندم، كركوب سيارات الدفع الرباعي، وأيضاً التجوّل سيراً على الأقدام وتسلق الجبال والتخييم، إضافةً إلى الأنشطة البحرية كصيد الأسماك، وركوب القوارب والسفن التقليدية لمشاهدة الدلافين، وممارسة هواية الغوص للاستمتاع بمشاهدة الشعب المرجانية الجميلة. كذلك توفر محافظة مسندم الأجواء الهادئة التي تساعد على الاسترخاء والاستجمام للتخلص من ضغوطات الحياة؛ لما تملكه من شواطئ رائعة وجزر ذات طبيعة ساحرة وأماكن سياحية تجذب الناظرين إليها.



الجُزر

يكثر في مياه محافظة مسندم الكثير الجزر البحرية السياحية وهي جزر صخرية، أبرزها جزيرة أم الغنم وجزيرة سلامة وبناتها وجزيرة الخيل وجزيرة أم الطير وجزيرة التلغراف وجزيرة أم الفيارين وجزيرة ساويك «السوداء» وجزيرة أبو مخالف، وكل جزيرة تتميز عن غيرها بطبيعة مختلفة ومتفردة، فمثلاً جزيرة أم الطير التي تقع بالجهة الشرقية لمسندم وتسمى أيضاً جزيرة البيض، حيث جاءت تسميتها من كثرة أعداد الطيور البحرية المهاجرة التي تتخذها مقراً للتعشيش بها، كما تعد محمية طبيعية لتلك الطيور وخاصةً طيور الخرشنة. وكذلك جزيرة التلغراف والتي تمثل معلماً سياحياً، فهي تقع في خور شم بولاية خصب، وهي محطة الوقوف للجولات السياحية بالخور حيث تحكي للسائح الطبيعة الجيولوجية والتضاريس والتكوينات الطبوغرافية، ويعود أصل تسمية الجزيرة لكونها

الأخوار

توجد العديد من الأخوار في محافظة مسندم، حيث يجب على سائح زيارة خور نجد، وهو أحد أكبر الأخوار في محافظة مسندم، ويعود سبب تسميته لكلمة نجده وهي بمعنى نداء الاستغاثة، حيث كان الرحالة والتجار يحتمون به عند سوء الأحوال في البحر. ويمكن الوصول إليه إما عن طريق البحر بالسفن التقليدية (٤ ساعات) من خصب مروراً على مضيق هرمز، أو بسيارات الدفع الرباعي من خلال طريق جبلي ممتع (٣٠ دقيقة) حيث يطل الطريق الجبلي على منظر بانورامي للخور من ارتفاع ٤٢٠ متراً يتمازج فيه البحر والجبل بمنظر مهيب.

وكذلك خور شم، الذي يقع في ولاية خصب، ويصل طول هذا الخور إلى ٢٠ كم ويحوي العديد من القرى، ويمكن الوصول إليه بحرًا فقط وذلك عن طريق السفن التقليدية، ويعد مقصدًا سياحياً للتنزه والتخييم ومشاهدة الدلافين. ويتوسط خور شم جزيرة صغيرة تدعى جزيرة التلغراف التي تحدثنا عنها سابقاً.

أحافير جبل حريم

يعد جبل حريم من أشهر الجبال في المحافظة ويقع في ولاية خصب حيث يرتفع عن سطح البحر ب ١٦٠٠ متر ويصل ارتفاع أعلى قمة فيه إلى ٢٠٨٧ متراً فوق سطح البحر، ويشتهر الجبل بوجود أحافير أسماك وأصداف وأحياء بحرية أخرى متحجرة يقدر العمر الجيولوجي لها بأكثر من ٢٥٠ مليون سنة حينما كانت تغمر البحار تلك القمم الجبلية. ويقصد هذا الجبل محبي المغامرات والتسلق والاستكشاف والمهتمين بالأحافير والجيولوجيا.

مضيق هرمز

يرجع سبب تسمية مضيق هرمز إلى أنه توسط مملكة هرمز في غابر الزمان، ويعتبر هذا المضيق الذي تعبره ٢٠-٣٠ ناقلة نفط يوميًا أحد أهم الممرات المائية في العالم وأكثرها ازدحامًا بحركة للسفن. ويقع مضيق هرمز في محافظة مسندم بمنطقة الخليج العربي ويفصل ما بين مياه الخليج العربي من جهة ومياه خليج مكران، وبحر عُمان وبحر العرب والمحيط الهندي من جهة أخرى، ويطلق على نقطة الالتقاء هذه اسم «باب فك الأسد» وهو عبارة عن تشكيلات جبلية على شكل رأس الأسد، حيث توجد كتلتان صخريتان تبدوان وكأنهما في أسد مفتوح، حيث كان التجار والبحارة يعتبرون اللجوء لهذه المنطقة والدخول من هذه البوابة أمناً لهم من العواصف والتيارات البحرية المتشكلة. حيث تطل عليه من الشمال إيران (محافظة بندر عباس) ومن الجنوب سلطنة عمان (محافظة مسندم) والتي تشرف على حركة الملاحة البحرية فيه باعتبار أن الجزء الصالح للملاحة في المضيق هو ضمن مياهها الإقليمية. وتنتشر في المضيق العديد من الجبال والصخور والعديد من الجزر مثل جزر سلامة وبناتها وجزيرة مسندم وجزيرة الطير. وعلى الرغم من أهمية هذا المضيق وكثافة حركة الملاحة فيه، إلا أنه قد تم تخصيص مسارات معينة بحيث تستطيع السفن التقليدية السياحية زيارة هذا المضيق والاستمتاع بالمنظر الخلابة واختبار مغامرة المرور بأحد أهم الممرات المائية في العالم.

حصن خصب

يعد حصن خصب أحد أبرز المعالم السياحية التراثية في مسندم بموقعه الفريد المطل على الطريق الساحلي، والذي شيد في القرن السابع عشر والذي بني على أنقاض الحصن القديم الذي شيده البرتغاليين، وقامت وزارة التراث والثقافة بترميمه في عام ١٩٩٠م. حيث يتكون الحصن من برج مركزي يتوسط الحصن يوجد به حالياً معرض دائم يستعرض فيه الجوانب المختلفة عن حياة أهل محافظة مسندم، وقامت وزارة السياحة في ٢٠٠٧م بافتتاح مشروع تطوير الحصن، وشمل جميع مرافقه وتعزيزها بالمعروضات والنماذج التراثية من سكن وملبس ومهن وحرف وعادات وتقاليد توضح للسائح مختلف جوانب حياة الإنسان العماني، وفاز حصن خصب بجائزة أوسكار

لأفضل موقع تاريخي يتم تطويره للأغراض السياحية لعام ٢٠١٠م على مستوى العالم وذلك ضمن مسابقة المتاحف والتراث السنوي بالعاصمة البريطانية لندن والتي تضم مشاركة الهيئات السياحية والمتاحف الأثرية حول العالم

يستعرض فيه الجوانب المختلفة عن حياة أهل محافظة مسندم، وقامت وزارة السياحة في ٢٠٠٧م بافتتاح مشروع تطوير الحصن، وشمل جميع مرافقه وتعزيزها بالمعروضات والنماذج التراثية من سكن وملبس ومهن وحرف وعادات وتقاليد توضح للسائح مختلف جوانب حياة الإنسان العماني، وفاز حصن خصب بجائزة أوسكار

اليونان

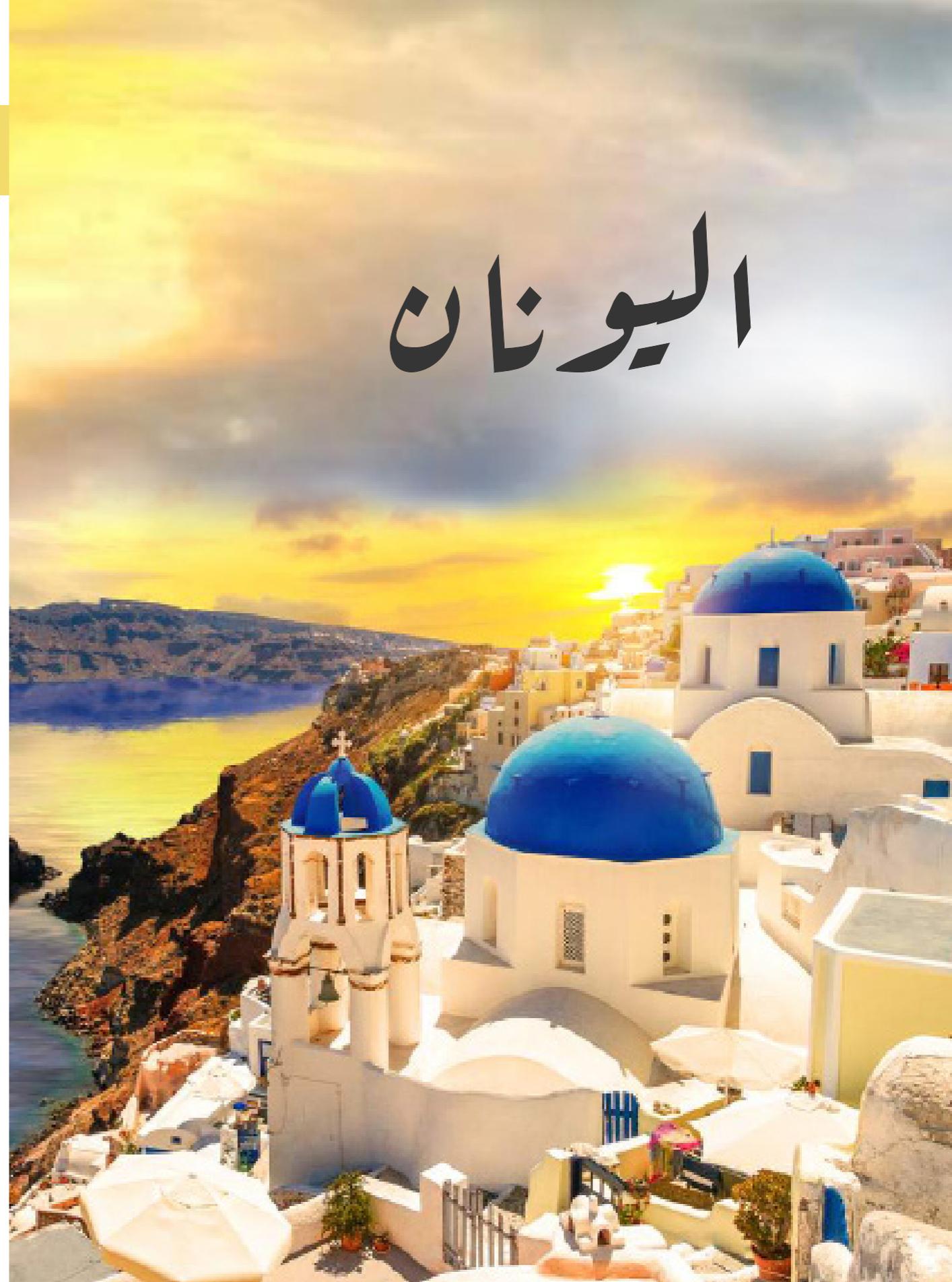
السياحة في اليونان

تعد اليونان ذات الطبيعة الجبلية من الوجهات السياحية التي اشتهرت في الآونة الأخيرة، حيث يتوافد إليها الكثير من السواح وخاصة في فصل الشتاء حيث يكون جوها معتدل ورائع. وتقع اليونان في الجهة الجنوبية من شبه جزيرة البلقان جنوب قارة أوروبا، ويحدها من الشمال مقدونيا وبلغاريا، ومن الشمال الشرقي تركيا، ومن الجنوب البحر الأبيض المتوسط، ومن الشرق بحر إيجه، وتضم اليونان العديد من الجزر، ويمتد ساحلها ١٣,٦٧٦ كيلومتر تقريباً، في حين أن مساحتها تبلغ ١٣١,٩٥٧ كيلومتر مربع. كما يبلغ عدد سكانها ١٠,٧٦١,٥٢٣ نسمة حتى عام ٢٠١٨م، حيث يعتنق معظمهم الديانة الأرثوذكسية اليونانية، ويتحدثون اللغة اليونانية بنسبة ٩٩% إلى جانب الفرنسية والإنجليزية وغيرها بنسبة ١%. وتعرف اليونان بحضارتها القديمة على مر العصور، كما تتميز بمناخها المناسب وكثرة الجزر والذي جعلها وجهة سياحية مميزة لمن يبحث عن الراحة والاسترخاء، ومن أبرز المناطق السياحية الجديدة بالزيارة في اليونان

ويتوافق مناخ اليونان مع مناخ وسط البحر المتوسط، ففي فصل الشتاء يكون الجو مُعتدل ويُرافقه أمطار معتدلة غير غزيرة، ويكون حاراً وجافاً في فصل الصيف حيث تكون أشعة الشمس قوية، إلا أن مناخ العاصمة أثينا ومناطق شرق اليونان مختلفة غالباً، إذ إنه جاف وقليل الأمطار طوال العام، أما عن المناطق الجبلية فهي مُعرضة للأمطار غزيرة بالإضافة إلى أنها تكتسي بالثلوج خلال فصل الشتاء.



جزيرة سانتوريني



جزيرة سانتوريني

جزيرة سانتوريني إحدى أروع وأجمل الجزر القابعة على البحر الأبيض المتوسط، كما أطلق عليها لقب (تراثيل يونانية من أرض العالم المفقود)، وذلك لكونها أيقونة شعرية من شدة روعتها وجمالها، حيث تغنى بها الشعراء في قصائدهم منذ عهد أفلاطون حتى يومنا هذا.

وتقع الجزيرة في جنوب بحر إيجه في جنوب شرق اليونان، وتحديداً في أرخبيل كيكلاديس، حيث تقف على سلسلة من الصخور العالية والتي تحميها من أمواج البحر. كما تعد سانتوريني الوجهة الأولى للسياح حول العالم لما تتمتع به من مناظر ساحرة وجمال أخاذ، فهي مزيج من المياه الزرقاء والمنحدرات الشاهقة والضياع البيضاء. ويعد فصل الربيع هو

أنسب وقت لزيارة الجزيرة حيث تفتتح الأزهار البرية في المنطقة وتبدأ الحرارة في مياها بالارتفاع، وتزدحم الجزيرة بالزوار بشكل كبير خلال فترة الصيف، لهذا فإن العديد منهم يفضل زيارتها في فصل الخريف عندما يقل الازدحام. وتشتهر جزيرة سانتوريني بمدينة أكروتييري وهي مدينة أثرية دفنت تحت الرماد البركاني منذ القديم وقد جرى الحفاظ عليها وترميمها بشكل مذهل. إلى جانب ذلك توجد مدينة فيرا والتي تتميز بجمال أزقتها وأبنيتها البيضاء، حيث شوارعها الضيقة المرصوفة بالحصى الأبيض الجميل والمليئة بالمناجر والمقاهي والفنادق. وكذلك يجب زيارة الشاطئ الأحمر وسمي بهذا الاسم نظراً للون الرمالي الحمراء فيه حيث يقع في منطقة صخور بركانية حمراء.

جزيرة كريت:

تستقطب جزر اليونان السياحية الكثير من السياح حول العالم لما توفره من منتجعات فاخرة على الرمال الذهبية والشواطئ الرائعة ومن هذه الجزر جزيرة كريت اليونانية التي تعتبر واحدة من وجهات السياحة في اليونان الأكثر شعبية وتحديداً للعائلات حيث أنها تعد أكبر الجزر اليونانية وتضم أجمل المناظر الطبيعية والأثار اليونانية القديمة، ومن أبرز الأماكن السياحية في جزيرة كريت

مدينة ريثمون القديمة

تعد مدينة ريثمون القديمة من أهم الأماكن السياحية في جزيرة كريت اليونانية ويعود تاريخ انشائها إلى عام ١٢٠٤م وتتميز بمبانيها الرائعة، وتستقطب المدينة السياح الذين يفضلون التجول في شوارعها الضيقة والتعرف على آثارها تحديداً قلعتها الجميلة.

وادي ساماريا

يعد هذا المكان من أجمل الأماكن السياحية في جزيرة كريت اليونانية وهي حديقة وطنية رائعة يمكن تصنيفها من أجمل الحدائق في أوروبا، حيث تحوي الحديقة شلالات وممرات ومنحدرات ومناظر طبيعية خلابة تسر الناظرين.

كنوسوس

وهو من أشهر المواقع الأثرية في جزيرة كريت حيث يضم آثار باقية لأول حضارة متطورة في العالم والتي كانت تخص مدينة ازدهرت عبر التاريخ منذ آلاف السنين، ويعود تاريخ هذه المدينة إلى العصر الحجري الحديث والعصر البرونزي.

مدينة أغايوس نيكولاوس

تقع هذه المدينة اليونانية الجميلة شرقي جزيرة كريت وتحديداً على خليج ميرابلو، وتمتاز بإطلالتها الساحلية الساحرة، وتضم المدينة بحيرة جميلة تسمى فوليسميني يحيط بها العديد من المطاعم والمقاهي حيث توفر جلسات مميزة تطل على البحيرة.

أكواريوم كريت

يعرض أكواريوم كريت مجموعة كبيرة ونادرة من الأحياء البحرية من منطقة البحر الأبيض المتوسط، ويعد وجهة مناسبة لمحبي استكشاف الأحياء البحرية والتعرف على المخلوقات التي تعيش في البحر الأبيض.



المطبخ اليوناني



يعتمد المطبخ اليوناني بشكل كبير في وجباته على المأكولات البحرية كسرطان البحر، والأخطبوط والجمبري بالإضافة لأنواع مختلفة من الأسماك والمحار والتي يتم تناولها في الغالب مشوية أو مقلية أو في صلصات متنوعة، فضلاً عن النكهات المميزة للأكلات اليونانية والتي تميز المطبخ اليوناني عن غيره من المطابخ حيث تشتمل الأكلات اليونانية على زيت الزيتون والجبن والكوسا والخضروات بأنواعها مع اللحوم البيضاء والأرانب بالإضافة للخبز والشعير، ولذا تم تصنيف المطبخ اليوناني كواحد من المطابخ المتوسطة نظراً لاستخدام العديد من التوابل كالملح والأعشاب والريحان وكذلك الشمر، حيث يشترك ببعض الخصائص المتميزة مع مطبخ إيطاليا، وبلدان البلقان، وتركيا وبلاد الشام.



أما بالنسبة للحلويات يحب اليونانيون حلوياتهم، التي غالباً ما تعتمد على خليط من زيت الزيتون والعسل، مع شرائح عجين الفيلو كالقفايف والبوجاتسا والبقلوة.

السياحة في أثينا تجمع بين الأماكن الطبيعية الساحرة والمعالم الأثرية العريقة والفن والثقافة، وتعد العاصمة اليونانية مدينة أثينا من الوجهات التي تستطيع فيها التعرف على تاريخ اليونان وثقافتها وجمالها، وأهم ما يمكنك زيارته:

معبد زيوس الأولمبي

يعد هذا المعبد الأثري من أشهر معالم السياحة في أثينا. حيث بدأ بناء معبد زيوس الأولمبي في القرن السادس قبل الميلاد وانتهى عام ١٣١ ميلادي أي بعد حوالي ٧٠٠ عامًا بأمر من الإمبراطور الروماني هادريان. حيث يقع المعبد في وسط أثينا ويضم أكبر التماثيل، وقد كان أحد عجائب الدنيا السبع القديمة.

منطقة بلاكا أثينا

تقع هذه المنطقة في أسفل جبل الأكروبوليس وتضم عمارات كلاسيكية والعديد من المتاحف كمتحف الفنون الشعبية اليونانية ومتحف فريسياس في أقدم شارع في أثينا، وتضم أسواقاً شعبية ومطاعم تقدم الوجبات اليونانية المحلية، كما يمكنك زيارة جامع محمد الفاتح ويصنف من الأماكن التاريخية في اليونان.

أكروبوليس أثينا

يعد هذا المعلم السياحي أكبر معبد بناه اليونانيون والذي يمنحك اطلالة بانورامية رائعة للعاصمة أثينا، حيث يمكنك مشاهدة لوحات جدارية ضخمة وزخارف وأعمدة عالية، كما يوجد به مسرح أديون هيروديس اتيكوس وهو مسرح ضخم يحتوي على طبقتين من المدرجات بشكل نصف دائري ويعود إلى الفترة الإغريقية.

متحف الأكروبول

بني متحف الأكروبول الجديد في عام ٢٠٠٧م ويشبه طابقه العلوي معبد البارثينون الشهير، ويعد من أبرز معالم السياحة في أثينا اليونانية حيث تعرض فيه أهم الآثار والمنحوتات للمنطقة والحضارة اليونانية القديمة.



المناخ

التسوق في اليونان

ترتبط السياحة في اليونان بشكل كبير بالتسوق فهي تعد من أهم الوجهات في أوروبا للتسوق وشراء السلع، حيث تقدم لزوارها مجموعة كبيرة من الأسواق المتنوعة ما بين مجمعات فخمة تحوي كل ما يخطر ببالك من منتجات، وأسواق شعبية مفتوحة توفر لزوار مدينة أثينا متعة تسوق لا توصف. ومن أشهر الأسواق مول مترو أثينا في منطقة سانت ديموتريوس ويتألف من خمسة طوابق تشتمل على حوالي ٩٠ محل تجاري متنوع بالإضافة إلى العديد من المطاعم والمقاهي ودور السينما والألعاب.

يوجد كذلك أثينا مول وهو من أكبر مراكز التسوق في العاصمة، حيث يقع بالقرب من ملعب أثينا الأولمبي، وكذلك ماك ارثر غلن ديزاينز اوتليت الذي يتميز بتصميمه الكلاسيكي الحديث، كما يمكنك التسوق أيضًا في أسواق ميدان أمونيا حيث تجد أسواقًا خاصة للمأكولات وللسلع المغلفة وأسواقًا خاصة بالجاليات، وأيضًا سوق موناستيراكي والذي يقصده السواح من أجل الأكشاك والمتاجر التي تعرض الصناعات اليدوية والمجوهرات والملابس والهدايا التذكارية والتحف القيمة وتعد أسعار السلع رخيصة مقارنة بالأسواق الأخرى.

الأعاصير المدارية

تعد الأعاصير المدارية أحد أكثر الأنظمة الجوية ذات التأثيرات العنيفة وتشكل خطرًا يهدد حياة الناس وتسبب أضرار مادية واسعة في المناطق والدول المطلة على المحيطات.

الغيوم الكثيفة والعواصف الرعدية القوية، يدور حول عين الإعصار، ويزيد بعده الأفقي عن ١٠٠ كم ويمثل هذا الجدار الجزء شديد الاضطراب في الإعصار، ويكون مصحوبًا بهطول الأمطار الغزيرة والرياح شديدة السرعة. ويختلف تصنيف الأعاصير من مكان إلى آخر ولكن الأكثر شيوعًا هو مقياس سافير سيمبسون حيث تصنف الأعاصير المدارية (حسب شدة الرياح حول المركز) إلى خمس درجات.

وتحدث معظم الأعاصير الأولى خلال شهري مايو ويونيو والمدارية في النصف الشمالي من الكرة الأرضية بين شهري مايو ونوفمبر، مع فترات ذروة خلال شهري أغسطس وسبتمبر. أما في نصف الكرة الجنوبي فتحدث غالبية الأعاصير بين شهري ديسمبر وأبريل - أشهر الصيف في النصف الجنوبي- إذ تبلغ ذروتها في شهري يناير وفبراير. وتتأثر السلطنة مناخيًا بالأعاصير المدارية خلال فترتين من كل عام حيث تكون الفترة

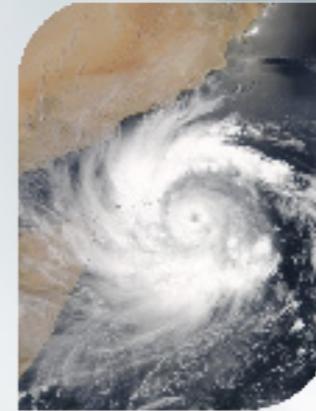
وتعرف الأعاصير المدارية بأنها عواصف هوائية دورانية تنشأ فوق المسطحات المائية الدافئة التي تقع بين خطي عرض (٥- ٢٠) شمال وجنوب خط الإستواء وتزيد درجة حرارة مياهها السطحية عن ٢٧ درجة مئوية إذ أن الحرارة والرطوبة الناتجة عن مياه المحيطات الدافئة هي مصدر الطاقة

والتي ساهمت في التقليل من الخسائر البشرية والمادية إلا أن أبرز التحديات التي تواجهها الدول المعرضة للأعاصير تكمن في مواجهة مخاطر هذه الأنظمة الجوية والعمل على التقليل من آثارها وأهمها الأمطار الغزيرة المؤدية إلى فيضانات جارفة وتعاضم الأمواج ودخول مياه البحر إلى المناطق القريبة والرياح الشديدة المؤدية إلى تطاير الأجسام غير الثابتة وحتى اقتلاع الأشجار.

دورة حياة مكونة من مراحل تبدأ بتكون اضطراب ومن ثم تطوره لمنخفض مداري وبتزايد سرعة الرياح الدورانية حول المركز إلى أكثر من ٣٣ عقدة وانخفاض الضغط يتدرج المنخفض في تصنيفه ليصل لعاصفة مدارية ومن ثم إعصار مداري (سرعة الرياح حول المركز تتجاوز ٦٤ عقدة).

الأساسي للأعاصير وقد تضعف بسرعة عندما تنتقل إلى اليابسة أو عبر مياه المحيطات الباردة. ويختلف دوران الرياح حول مركز الإعصار ففي نصف الكرة الشمالي يكون دورانها عكس عقارب الساعة أما في النصف الجنوبي من الكرة الأرضية فيكون مع عقارب الساعة. وتتطور الأعاصير من خلال

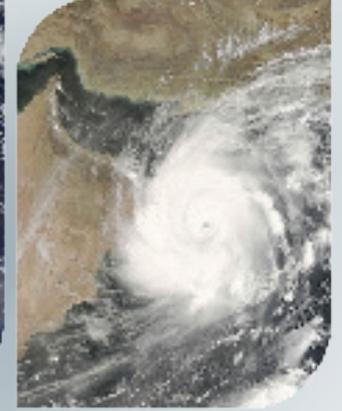
وتعرف الأعاصير المدارية بأنها عواصف هوائية دورانية تنشأ فوق المسطحات المائية الدافئة التي تقع بين خطي عرض (٥- ٢٠) شمال وجنوب خط الإستواء وتزيد درجة حرارة مياهها السطحية عن ٢٧ درجة مئوية إذ أن الحرارة والرطوبة الناتجة عن مياه المحيطات الدافئة هي مصدر الطاقة



اعصار مكونو
2018



اعصار بت
2010



اعصار جونو
2007

ويتكون تركيبية الإعصار المداري من قسمين وهما: مركز الإعصار المعروف بعين الإعصار وجدار الإعصار. حيث إن عين الإعصار هي النقطة ذات أقل ضغط جوي والأكثر هدوءًا ويمكن رؤيتها بوضوح لخلوها من السحب بواسطة الأقمار الاصطناعية، أما جدار الإعصار فهو جدار ضخم من

عبد الله البوصافي
أخصائي أرصاد جوية

التوقعات الموسمية للأمطار على السلطنة

يتصف الطقس بالتغير المستمر من يوم لآخر لذا غالبًا ما تكون دقة التوقعات تُظهر زيادة في نسبة الخطأ مع زيادة الفترة الزمنية. رغم ذلك تبقى التوقعات الفصلية التي تتعدى الشهر لتصل إلى ٦ أشهر ممكنة بناءً على عوامل عدة أهمها التغيرات البطيئة في درجة حرارة أسطح المحيطات -غير ملاحظة في الطقس اليومي- ولكنها ذات أثر واضح على المدى البعيد في مخرجات النماذج الفصلية.

هذه التغيرات يمكن التوقع بها لفترة زمنية طويلة وهي تربطها علاقة مباشرة مع اتجاهات الطقس الموسمية وأهمها ما يعرف بظاهرة النينو وهي ظاهرة مناخية عالمية تُظهر العلاقة بين درجة حرارة سطح المحيطات وتطرف الطقس في مناطق مختلفة بالعالم وهو ما يعطي استدلال بإمكانية الأخذ بمخرجات النماذج الحاسوبية للتوقعات الفصلية.

وتشير معظم نماذج الطقس العالمية للتوقعات الفصلية إلى أمطار حول المعدل على السلطنة خلال الأشهر الثلاث الأولى من عام ٢٠٢٠م.



تطبيقات في هاتفك

AIRBNB

هو عبارة عن تطبيق يسمح للمستخدمين بعرض غرف في شققهم الخاصة أو حتى شقق غير مستعملة بكثرة للمسافرين بأسعار أقل بكثير من الفنادق، ويوفر التطبيق خصائص فريدة مثل نصائح من المستخدمين لأفضل الأماكن للزيارة وأماكن الحياة اليومية مثل الأسواق ومحلات التسوق والمطاعم وأيضاً يمكنك مراسلة مستضيفك داخل التطبيق.

Google Trips

هو تطبيق مجاني يقوم بتنظيم كل المتطلبات المهمة لسفرك وتنظيم كل حجوزاتك (تذاكر الطائرة، الفندق، التنقلات الداخلية)، حيث يمكنك استخدامه دون الحاجة لشبكة الإنترنت. كما يقدم لك اقتراحات لأهم الأماكن السياحية والنشاطات التي تقام في ذلك البلد خلال فترة وجودك.

TripAdvisor

يعتبر من أبرز التطبيقات لمحبي السفر حيث يجد المتصفح الكثير من النصائح والمراجعات من مستخدمي التطبيق قاموا برحلات سياحية وزاروا أماكن ومعالم تستقطب السياح. كما يساعدك على العثور على أرخص تذاكر الطيران وغرف الفنادق.

Roadtrippers

بعد هذا التطبيق مثالي للرحلات الداخلية أو العطلات الأسبوعية السريعة. فهو الفريق الأمثل للسفر السري. حيث يوفر للمستخدم الكثير من الطرق والمسارات التي يمكنك أن تحفظها بسهولة، كما أنه يساعدك على إكتشاف أكثر الأماكن التي يتوقف فيها الناس. كما يمكنك قراءة تقييمات الفنادق والمطاعم أيضاً.



XE CURRENCY

يساعد هذا التطبيق المستخدمين على معرفة أسعار العملات في مختلف الدول مع عرض لآخر تحديثات الأسعار، حيث يمكن استخدامه بدون الحاجة للاتصال بشبكة الإنترنت، كما أن التطبيق يوفر معلومات كاملة عن مختلف العملات العالمية والمعادن الثمينة.

Dark Sky

يختص هذا التطبيق بالطقس، حيث يوفر رسومات دقيقة لتوقعات الطقس وتحليلات معتمدة لحالة الجو بالدقيقة. كما يقوم التطبيق بإرسال التنبيهات عند تغير حالة الجو.

Hipmunk

يتيح هذا التطبيق حجز الرحلات الجوية في وقت مبكر، ويحدد لك مسار الرحلة، وشركات الطيران، وطول مدة التوقف، وإذا كانت تمتلك الطائرة شبكة واي فاي. كما يقوم بتتبع أسعار الرحلات، وإرسال تنبيهات عندما يحين أفضل وقت للشراء، كما يقدم عروض لوجهات سياحية. كما يمكنك من خلاله حجز الفنادق والمنتجعات أيضاً.

تسوية





دائرة الإعلام والتواصل
إدارة التخطيط الاستراتيجي
©PACA 2020

الطيران											
م	ق	ص	و	ر	ة	ز	ئ	ك	ة	ج	غ
ق	هـ	ذ	ط	ي	ن	ص	خ	ك	د	ب	و
ب	ظ	و	ظ	خ	ك	ذ	ث	ا	ح	ح	ا
ة	ر	ئ	ا	ط	ن	ا	ي	خ	ئ	ج	ق
ع	ط	ج	ا	ر	ا	ق	ز	م	ر	م	ر
ا	ح	ي	ا	م	ن	س	ئ	ة	ق	ل	ج
ا	ن	ي	خ	ا	ي	ث	د	ن	م	ن	ة
ن	ل	ا	ط	ا	ج	ا	ق	ل	ا	ع	ك
ط	ق	ي	ئ	ح	ي	ل	ئ	ج	ق	ي	م
ي	ر	ا	ص	ئ	ي	ظ	ك	ج	ا	ك	و
ر	ض	ف	ن	ء	ا	ا	ت	ر	ص	ل	ر
ا	د	ا	خ	ج	س	ئ	ت	ة	م	ض	ة
ن	غ	ر	ل	ق	ن	ق	ق	ة	ق	ك	ع
م	ا	ط	ا	ا	ح	ئ	ا	ق	ف	ئ	ا
خ	ب	ص	ث	د	ت	ر	غ	ا	س	ك	ض
ة											

للمشاركة:

لمن يرغب بالمشاركة في إعداد
موضوع لمجلة آفاق في العدد القادم ..
يرجى إرسال مشاركاتكم مع بياناتكم
الشخصية عبر البريد الإلكتروني
media@paca.gov.om
كما نستقبل جميع اقتراحاتكم

سؤال العدد:

كيف يتم إعداد
الوجبات الغذائية التي
تقدم داخل الطائرة؟

ترسل الإجابة عبر البريد الإلكتروني
media@paca.gov.om