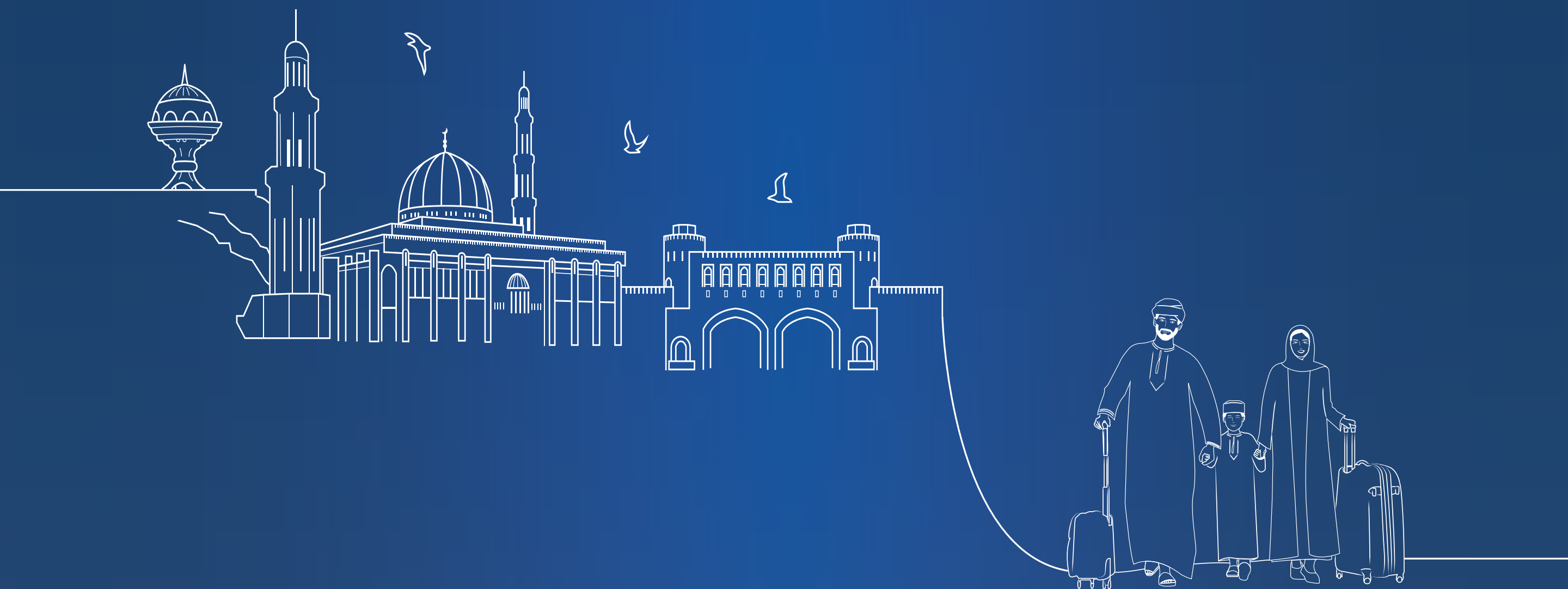


إعلان مسقط بشأن أمن الطيران والأمن الإلكتروني في مجال الطيران

مسقط، سلطنة عمان، 2024/12/11



DRAFT MUSCAT DECLARATION ON AVIATION SECURITY AND AVIATION CYBERSECURITY

Muscat, Sultanate of Oman, 11 December 2024



إعلان مسقط بشأن أمن الطيران والأمن الإلكتروني في مجال الطيران مسقط، سلطنة عمان، 2024/12/11

نحن، الوزراء ورؤساء الوفود المشاركين في الشق الوزاري من أسبوع أمن الطيران، الذي نظمته منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) في مسقط بسلطنة عمان في 2024/12/11، وبحضور كبار ممثلي صناعة الطيران:

إذ نذكر بقراري الجمعية العمومية للإيكاو 41-18 و 41-19 اللذين يكرسان الالتزام العالمي من جانب الدول بتعزيز أمن الطيران والأمن الإلكتروني في مجال الطيران؛

وإذ نؤكد على أن الطيران يربط العالم، ويجمع الناس والبلدان معاً، ويجعل التنمية الاجتماعية والاقتصادية ممكنة من خلال السفر والتجارة والسياحة، وهو ما يستوجب بالتالي حمايته على نحو فعال؛

ونسلم بأهمية اتباع نهج مشترك يشمل الأمم المتحدة برمتها للاعتراف بقطاع الطيران بوصفه من البنى الأساسية الحيوية التي يعتمد عليها الأمن والازدهار والتنمية على الصعيد الوطني، فضلاً عن الاقتصاد العالمي؛

ونقرّ بأن أمن الطيران والأمن الإلكتروني يكتسيان أهمية حاسمة بالنسبة للتنمية المستدامة للنقل الجوي ويتعين إبلأؤهما الأولوية وتوفير الموارد اللازمة لهما؛

ونشدّد على ضرورة المحافظة على اليقظة، لأن عدم وقوع حوادث خطيرة في أمن الطيران أو الأمن الإلكتروني لا يعي انخفاض مستوى المخاطر.

لذلك نحث الدول والإيكاو والمنظمات الدولية والإقليمية وصناعة الطيران والجهات المعنية الأخرى على القيام بما يلي:

أ. تعزيز الجهود الرامية إلى التصدي للتهديدات الجديدة والقائمة ضد الطيران المدني الدولي، بما في ذلك التهديدات من الداخل والهجمات الإلكترونية؛

ب. دعوة الدول إلى التصديق على كل من "اتفاقية قمع الأفعال غير المشروعة المتعلقة بالطيران المدني الدولي" و"البروتوكول المكمل لاتفاقية قمع الاستيلاء غير المشروع على الطائرات" (بيجين لعام 2010) والتصديق عليهما كوسيلة لردع الهجمات الإلكترونية ضد الطيران المدني والتصدي لها؛

ج. إعطاء أمن الطيران والأمن الإلكتروني نفس الأهمية الحاسمة والأولوية العالية والدعم المقدم للجوانب الأخرى في الطيران المدني؛

د. ضمان التنسيق الفعال بين سلامة وأمن الطيران والأمن الإلكتروني للاستفادة من المعرفة المشتركة وتعزيز الجهود؛

هـ. تأمين الموارد الكافية لضمان الاستعانة بالمهنيين المؤهلين والأكفاء لتنظيم وتشغيل وإدارة وصون ومراقبة التنفيذ الفعال للتدابير المتعلقة بأمن الطيران والأمن الإلكتروني؛

و. اعتماد سياسات وقواعد قياسية ولوائح ومناهج مبتكرة قائمة على تقييم المخاطر وتركز على تحقيق النتائج، بما في ذلك إعداد نظم الإدارة والرقابة الفعالة لتوجيه عملية الإعداد المنسق لتدابير أمن الطيران والأمن الإلكتروني المستدامة؛

ز. ضمان التبادل العاجل للمعلومات للمساعدة في إجراء عمليات تقييم المخاطر التي تنطوي عليها التهديدات التي يتعرض لها الطيران، بما في ذلك التهديدات الإلكترونية وردع تلك التهديدات والتخفيف من حدتها، وتوفير وصون بيئة طيران قادرة على الصمود، والتصدي للوقائع التي تؤثر على الطيران المدني والتعافي منها. وعلى المستوى الفني، ينبغي أن يشمل هذا التبادل للمعلومات جميع الخبراء المعنيين؛

ح. توطيد أواصر التعاون لوضع المواد الإرشادية المنسقة والشاملة لأمن الطيران والأمن الإلكتروني؛

ط. ضمان أن تكون التدابير الأمنية فعّالة وفي نفس الوقت تسهل تدفق الركاب والبضائع؛

ي. ضمان التنفيذ الفعال للقواعد القياسية الصادرة عن الإيكاو والسعي معاً لتحقيق الهدف الطموح لخطة الإيكاو العالمية لأمن الطيران (GASep) ومجالاتها الستة ذات الأولوية؛

ك. تحديد المهارات التخصصية اللازمة لتشغيل وإدارة تكنولوجيات أمن الطيران الحالية والناشئة، وتوظيف العاملين وتدريبهم على استخدام هذه التكنولوجيات، مع متابعة الجهود المبذولة لجذب الجيل القادم من المهنيين في مجال الطيران وتعزيز السياسات والمبادرات التي تهدف إلى إثراء التنوع وتحقيق الإنصاف والشمول، بما يضمن سد الفجوة بين الجنسين في قطاع الطيران؛

ل. الإسراع في تنفيذ استراتيجية الإيكاو للأمن الإلكتروني في مجال الطيران وخطة عمل الإيكاو للأمن الإلكتروني، بما يسمح بتنفيذ إطار عالمي قوي ومنسق للأمن الإلكتروني في مجال الطيران؛

م. الحرص على اتباع أسلوب استباقي في تحديد ومعالجة التهديدات الإلكترونية في مجال الطيران المدني والتشجيع على تنظيم دورات تدريبية ودورات توعية منتظمة في مجال الأمن الإلكتروني للعاملين في مجال الطيران لضمان اكتسابهم المهارات اللازمة؛

ن. تقديم الدعم بصورة استباقية لمجموعات أمن الطيران الإقليمية التابعة للإيكاو وبرامج التعاون، مثل خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا (AFI SECFAL Plan) والبرنامج التعاوني لأمن الطيران في الشرق الأوسط (CASP-MID) والبرنامج التعاوني لأمن الطيران في آسيا والمحيط الهادئ (CASP-AP)، والتي تعتبر حيوية لمساعدة الدول على تنفيذ القواعد القياسية الصادرة عن الإيكاو وزيادة الكفاءة التشغيلية؛

س. إعادة التأكيد على قيمة وأهمية مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" الخاصة بالإيكاو والتي تهدف إلى مساعدة الدول، وذلك من خلال تزويد الدول التي لديها احتياجات محددة بالدعم والتنفيذ بشكل هادف وفعال لأنشطة التدريب والمساعدة وبناء القدرات في مجال أمن الطيران والأمن الإلكتروني.



DRAFT MUSCAT DECLARATION ON AVIATION SECURITY AND AVIATION CYBERSECURITY Muscat, Sultanate of Oman, 11 December 2024

We, the Ministers, and Heads of Delegation, meeting at the Ministerial Segment of the International Civil Aviation Organization (ICAO) Security Week held in Muscat, Sultanate of Oman, on 11 December 2024, in the presence of senior representatives of the aviation industry:

Recalling ICAO Assembly Resolutions A41-18 and A41-19 enshrining the global commitment of States to enhancing aviation security and cybersecurity;

Affirming that aviation connects the world, brings people and countries together, and makes social and economic development possible through travel, trade and tourism, and thus shall be effectively protected;

Acknowledging the importance of a common UN approach involving cooperation and coordination among all relevant UN bodies and specialized agencies in recognizing the aviation sector as critical infrastructure on which national security, prosperity and development, as well as the global economy, are dependent;

Recognizing that aviation security and cybersecurity are critical for the sustainable development of air transport and that they need to be prioritized and appropriately resourced; and

Emphasizing the need to maintain vigilance as the perceived absence of major aviation security or cybersecurity incidents does not mean the risk is lower.

THEREFORE, URGE STATES, ICAO, INTERNATIONAL AND REGIONAL ORGANIZATIONS, INDUSTRY AND OTHER STAKEHOLDERS TO:

A. Strengthen efforts in addressing new and existing threats to international civil aviation, including those from insiders and cyber attacks;

B. Advocate for States to ratify the Convention on the Suppression of Unlawful Acts Relating to International Civil Aviation and the Protocol Supplementary to the Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft (Beijing 2010), as a means to deter and respond to attacks against civil aviation;

C. Give aviation security and cybersecurity the same importance, high priority, and support as applied to other aspects of civil aviation;

D. Ensure effective coordination of aviation safety, security, and cybersecurity to benefit from shared knowledge and strengthened efforts;

E. Secure sufficient resources to ensure qualified and competent professionals are available to regulate, operate, manage, maintain, and oversee the effective implementation of measures related to aviation security and cybersecurity;

F. Adopt risk-based and outcome-focused policies, standards, regulations and innovative approaches including the development of management systems and effective oversight to guide the coordinated development of sustainable aviation security and cybersecurity measures;

G. Ensure the prompt sharing of information to help conduct risk assessments for threats to aviation, including cyber threats, preventing and mitigating those threats, developing and maintaining a resilient aviation ecosystem, and responding to and recovering from incidents impacting civil aviation. At the technical level, this sharing of information should include all relevant experts;

H. Strengthen cooperation in the development of comprehensive aviation security and cybersecurity guidance material;

I. Ensure that security measures are effective and at the same time facilitate the flow of passengers and cargo;

J. Ensure effective implementation of ICAO Standards and strive to achieve together the aspirational goal of the ICAO Global Aviation Security Plan (GASep) and its six Priority Areas;

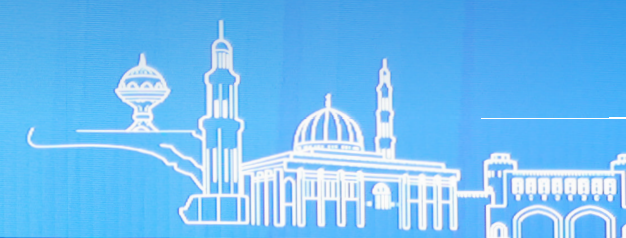
K. Recognize the specialist skills needed to operate and manage current and emerging aviation security technologies, and hire and train staff for their use, while pursuing efforts to attract the next generation of aviation professionals and to promote policies and initiatives aimed at enhancing diversity, equity, and inclusion, which includes bridging the gender gap within the aviation industry;

L. Expedite the implementation of the ICAO Aviation Cybersecurity Strategy and its Cybersecurity Action Plan to support a robust global aviation cybersecurity framework;

M. Be proactive in identifying and addressing cyber threats to civil aviation and encourage the implementation of regular cybersecurity training and awareness sessions for aviation personnel to ensure they have the necessary skills;

N. Proactively support ICAO's regional groups in aviation security and cybersecurity and cooperative programmes, such as the Comprehensive Regional Implementation Plan for Aviation Security and Facilitation in Africa (AFI SECFAL Plan), Cooperative Aviation Security Programme – Middle East (CASP-MID) and Cooperative Aviation Security Programme – Asia Pacific (CASP-AP), which are vital to help States implement ICAO Standards and to enhance operational efficiencies; and

O. Reaffirm the value and importance of ICAO's No Country Left Behind initiative that aims to help States through supporting and providing delivery of targeted and effective aviation security and cybersecurity training, assistance and capacity -building to States in need.



关于航空安保和航空网络安全斯喀特宣言 草案

2024年12月11日, 阿曼苏丹国斯喀特

我们一些各国部和代表, 在航空高代表的下, 于 2024 年 12 月 11 日在阿曼苏丹国斯喀特举行的国际民用航空组织 (ICAO) 安保周会议上:

及国际民航大会第A41-18和A41-19号决议, 其中有各国加强航空安保和网络安全的全球承诺;

确保航空通世界, 连接人民和国家, 并通旅行、贸易和旅游促成社会和展, 因此得到有效的保;

可一个联合国共同做法的重要性, 其中所有联合国相关机构和部门机构之开展合作和, 承诺航空部门是国家安保、繁荣和展以及全球所依的关基础设施;

到航空安保和网络安全航空运的可持展至关重要, 需要得到先考并予适当的源;

强需要保持警惕, 因没有重大航空安保或网络安全事件并不意味着低; 和重申国际民航“不任何国家掉”措的价和重要性, 措旨在通支持并向有需要的国家提供有性和有效的航空安保和网络安全培、援助和能力建以帮助各国。

因此, 敦促各国、国际民航、国和地区、界和其他利害攸关方:

- 加强国民用航空面的新的和有的威, 包括内部人和网攻的威;
- 倡各国批准《制止与国际民用航空有关的非法行为的公约》和《制止非法劫持航空器公约的补充规定》(北京, 2010 年), 以此作手段威和国民用航空的攻;
- 予航空安保和网络安全与民航其他方面同等的重、高度先和支持;
- 确保航空安全、安保和网络安全的有效, 以便通共享知及强化各种努力而受益;
- 取足够的源, 以确保有合格和称的来管、运、管理、和督航空安保和网络安全相关措施的有效;
- 采用基于和注重果的政策、准、法和新做法, 包括制定管理体系和行有效督, 以便制定可持航空安保和网络安全措施提供指;
- 确保及分享信息以便航空威包括网威开展估, 防和减那些威, 展和复一个有复原力的航空生系, 以及影响民航的事件并从中恢复。在技面上, 信息分享包括所有相关家;
- 加强合作, 制定全面的航空安保和网络安全指材料;
- 确保安保措施有效, 同乘客和物流化手;
- 确保有效施国际民航准, 并努力共同国国际民航《全球航空安保划》(GASeP) 的理想目及其六个先域;
- 到运用和管理当前和新兴的航空安保技所需的技能, 并就使用些技能聘用和培工人, 同努力吸引下一代航空人, 并促采旨在加强多元、平等和包容的政策和措, 其中包括弥合航空内部的性别差距;
- 加快施国际民航《航空网络安全略》及其《网络安全行划》, 以支持一个强大的全球航空网络安全框架;
- 极主地别和民航面的网威, 并鼓励定期航空人提供网络安全培和加强意的程, 以确保他具必要的技能; 和
- 极支持国际民航在航空安保和网络安全方面的地区小及合作方案, 例如非洲航空安保与化手的全面地区施划 (AFI SECFAL划)、中航空安保合作方案 (CASP-MID) 和太航空安保合作方案 (CASP-AP), 些方案于帮助各国施国际民航准和提高运效率至关重要。



PROJET DE DÉCLARATION DE MASCATE SUR LA SÛRETÉ ET LA CYBERSÉCURITÉ DE L'AVIATION Mascate (Sultanat d'Oman), 11 décembre 2024

Nous, Ministres et Chefs de délégation, participant au débat ministériel de la Semaine de la sûreté de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), à Mascate (Sultanat d'Oman), le 11 décembre 2024, en présence de hauts représentants du secteur de l'aviation :

Rappelant les résolutions A41-18 et A41-19 de l'Assemblée de l'OACI qui consacrent la détermination générale des États à renforcer la sûreté et la cybersécurité de l'aviation ;

Affirmant que l'aviation connecte le monde, rapproche les peuples et les pays, et favorise le développement économique et social grâce au transport, au commerce et au tourisme, ce pour quoi elle doit être effectivement protégée ;

Confirmant l'importance d'une stratégie commune au sein des Nations Unies, faisant appel à la coopération et à la coordination entre tous les organes et toutes les institutions spécialisées compétentes des Nations Unies, pour bien comprendre que le secteur aéronautique est une infrastructure essentielle dont dépendent la sûreté, la prospérité et le développement sur le plan national, ainsi que l'économie mondiale ;

Constatant que la sûreté et la cybersécurité de l'aviation sont indispensables au développement durable du transport aérien et qu'elles doivent être en bonne place dans l'ordre des priorités et s'appuyer sur un financement adéquat ;

Soulignant la nécessité de ne pas baisser la garde, car l'absence d'incidents graves qui menacent la sûreté ou la cybersécurité de l'aviation ne signifie pas que le risque est moindre.

EN CONSÉQUENCE, PRIONS INSTAMMENT LES ÉTATS, L'OACI, LES ORGANISATIONS INTERNATIONALES ET RÉGIONALES, LES ACTEURS DU SECTEUR ET AUTRES PARTIES PRENANTES :

- A.** De redoubler d'efforts pour faire face aux menaces émergentes et existantes pour l'aviation civile internationale, dont la menace interne et les cyberattaques ;
- B.** D'appeler les États à ratifier la Convention sur la répression des actes illicites dirigés contre l'aviation civile internationale et le Protocole additionnel à la Convention pour la répression de la capture illicite d'aéronefs (Beijing 2010), comme moyen de dissuasion et de répression des attaques dirigées contre l'aviation civile ;
- C.** D'accorder à la sûreté et à la cybersécurité de l'aviation le même niveau d'importance, le même degré élevé de priorité et les mêmes moyens que ceux qui sont accordés à d'autres pans de l'aviation civile ;
- D.** De veiller à une coordination efficace de la sécurité, de la sûreté et de la cybersécurité de l'aviation afin de tirer parti de la mise en commun des connaissances et du renforcement des efforts ;
- E.** De mobiliser suffisamment de ressources pour garantir la disponibilité de professionnelles et de professionnels qualifiés et compétents pour réglementer, piloter, gérer, maintenir et superviser la mise en œuvre effective de mesures relatives à la sûreté et à la cybersécurité de l'aviation ;
- F.** D'adopter des politiques, des normes, des règles et des stratégies novatrices fondées sur les risques et axées sur les résultats, notamment la mise au point de systèmes de gestion et d'une supervision efficace visant à orienter la conception coordonnée de mesures durables en matière de sûreté et de cybersécurité de l'aviation ;
- G.** De veiller à la communication immédiate d'informations afin de faciliter l'évaluation des risques qui menacent l'aviation, dont les cybermenaces, en prévenant et en atténuant ces menaces, en créant et en préservant un écosystème de l'aviation résilient, et en assurant une riposte et une reprise en cas d'incidents touchant l'aviation civile. Sur le plan technique, la communication d'informations devrait inclure tous les experts compétents ;
- H.** De renforcer la coopération pour élaborer des éléments indicatifs harmonisés et complets en matière de sûreté et de cybersécurité de l'aviation ;
- I.** De veiller à ce que les mesures de sûreté soient efficaces et qu'elles facilitent en même temps le flux des passagers et des marchandises ;
- J.** D'assurer la mise en œuvre effective des normes de l'OACI et de s'efforcer de réaliser l'objectif ambitieux du Plan mondial pour la sûreté de l'aviation (GASeP) de l'OACI et de tenir compte de ses six domaines d'intervention prioritaires ;
- K.** De constater les compétences de spécialistes qui sont nécessaires pour exploiter et gérer les technologies de sûreté de l'aviation actuelles et nouvelles, et recruter et former le personnel qui les utilisera, tout en poursuivant les efforts pour attirer la prochaine génération de professionnelles et de professionnels de l'aviation, et promouvoir les politiques et les initiatives destinées à renforcer la diversité, l'équité et l'inclusion, notamment en comblant l'écart entre les sexes dans le secteur de l'aviation ;
- L.** D'accélérer la mise en œuvre de la stratégie OACI pour la cybersécurité de l'aviation et son plan d'action pour la cybersécurité afin d'appuyer un cadre de cybersécurité de l'aviation mondial qui soit solide ;
- M.** De prendre les devants pour recenser et contrer les cybermenaces qui pèsent sur l'aviation civile et encourager l'organisation de séances de formation et de sensibilisation régulières en matière de cybersécurité destinées au personnel de l'aviation afin de le doter des compétences nécessaires ;
- N.** D'appuyer en amont les groupes régionaux en matière de sûreté et de cybersécurité de l'aviation et les programmes de coopération de l'OACI, comme le Plan régional de mises en œuvre complet pour la sûreté de l'aviation et la facilitation en Afrique (Plan AFI-SECFAL), le Programme de coopération pour la sûreté de l'aviation pour le Moyen-Orient (CASP-MID) et le Programme de coopération pour la sûreté de l'aviation pour l'Asie et le Pacifique (CASP-AP), qui sont essentiels pour aider les États à mettre en œuvre les normes de l'OACI et pour améliorer les gains d'efficacité opérationnelle ;
- O.** De réaffirmer la valeur et l'importance de l'initiative Aucun pays laissé de côté de l'OACI qui vise à aider les États en assurant des services de formation, d'assistance et de renforcement des capacités ciblés et efficaces en matière de sûreté de l'aviation et de cybersécurité aux États qui en ont besoin.



ПРОЕКТ МАСКАТСКОЙ ДЕКЛАРАЦИИ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И АВИАЦИОННОЙ КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ Маскат, Султанат Оман, 11 декабря 2024 года

Мы, министры и главы делегаций, собравшиеся на этапе заседаний на уровне министров в рамках Недели Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по авиационной безопасности, состоявшемся в Маскате, Султанат Оман, 11 декабря 2024 года, в присутствии высокопоставленных представителей авиационной отрасли:

ссылаясь на резолюции A41-18 и A41-19 Ассамблеи ИКАО, в которых зафиксирована глобальная приверженность государств укреплению авиационной безопасности и кибербезопасности;

подтверждая что авиация связывает мир, объединяет людей и страны и делает возможным социально-экономическое развитие посредством поездок, торговли и туризма и, следовательно, должна быть эффективным образом защищена;

признавая важность общего подхода в рамках ООН, предусматривающего сотрудничество и координацию между всеми соответствующими органами и специализированными учреждениями ООН для признания авиационного сектора в качестве критически важной инфраструктуры, от которой зависят национальные безопасность, процветание и развитие, а также глобальная экономика;

признавая, что авиационная безопасность и кибербезопасность имеют решающее значение для устойчивого развития воздушного транспорта и что им необходимо уделять первоочередное внимание и выделять на них надлежащие ресурсы;

подчеркивая необходимость проявлять бдительность, поскольку кажущееся отсутствие крупных инцидентов, связанных с авиационной безопасностью или кибербезопасностью, не означает, что этот риск стал ниже.

С УЧЕТОМ ВЫШЕИЗЛОЖЕННОГО НАСТОЯТЕЛЬНО ПРИЗЫВАЕМ ГОСУДАРСТВА, ИКАО, МЕЖДУНАРОДНЫЕ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ, ОТРАСЛЬ И ДРУГИЕ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ СТОРОНЫ:

A. активизировать усилия по устранению новых и существующих угроз для международной гражданской авиации, в том числе связанных с инсайдерами и кибератаками;

B. призвать государства ратифицировать Конвенцию о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации и Протокол, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов (Пекин, 2010 г.) в качестве средства сдерживания нападений на гражданскую авиацию и реагирования на них;

C. придать вопросам авиационной безопасности и кибербезопасности такое же значение и высокую приоритетность и обеспечить им такую же поддержку, как и в отношении других аспектов гражданской авиации;

D. обеспечить эффективную координацию между сферами безопасности полетов, авиационной безопасности и кибербезопасности, чтобы извлечь выгоду из обмена знаниями и активизации усилий;

E. выделять достаточные ресурсы для обеспечения наличия квалифицированных и компетентных специалистов для регулирования, реализации и поддержания эффективных мер в области авиационной безопасности и кибербезопасности, управления ими и контроля за ними;

F. принять основанную на оценке рисков и ориентированную на конкретные результаты политику, стандарты, нормативные акты и новаторские подходы, включая разработку систем управления и эффективный надзор, для руководства скоординированной разработкой устойчивых мер по обеспечению авиационной безопасности и кибербезопасности;

G. обеспечить оперативный обмен информацией, чтобы содействовать проведению оценки рисков в отношении угроз для авиации, включая киберугрозы, предотвращению и смягчению этих угроз, развитию и поддержанию устойчивой авиационной экосистемы, а также реагированию на инциденты, влияющие на гражданскую авиацию, и восстановлению после них. На техническом уровне в такой обмен следует включать всех соответствующих экспертов;

H. укреплять сотрудничество в разработке всеобъемлющих инструктивных материалов по авиационной безопасности и кибербезопасности;

I. обеспечить, чтобы меры авиационной безопасности были эффективными и в то же время упрощали поток пассажиров и грузов;

J. обеспечить эффективное применение Стандартов ИКАО и совместно стремиться к достижению желательной цели Глобального плана обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ) ИКАО и реализации шести его приоритетных направлений деятельности;

K. признать важность специальных навыков, необходимых для использования существующих и новых технологий в области авиационной безопасности и управления ими, а также нанимать и обучать персонал для их использования, одновременно предпринимая усилия по привлечению следующего поколения авиационных специалистов и продвижению политики и инициатив, направленных на повышение разнообразия, справедливости и вовлеченности, что включает устранение гендерного разрыва в авиационной отрасли;

L. ускорить осуществление Стратегии ИКАО в области авиационной кибербезопасности и ее Плана действий по обеспечению кибербезопасности в поддержку надежной глобальной системы обеспечения авиационной кибербезопасности;

M. проявлять инициативу в выявлении и устранении киберугроз для гражданской авиации и поощрять проведение регулярных учебных и информационно-разъяснительных мероприятий по вопросам кибербезопасности для авиационного персонала в целях обеспечения наличия у него необходимых навыков;

N. упреждающим образом поддерживать региональные группы ИКАО по авиационной безопасности и кибербезопасности и совместные программы, такие как Всеобъемлющий региональный план осуществления проектов по авиационной безопасности и упрощению формальностей в Африке (План AFI SECFAL), Совместная Программа по авиационной безопасности – Ближний Восток (CASP-MID) и Совместная Программа по авиационной безопасности – Азиатско-Тихоокеанский регион (CASP-AP), которые чрезвычайно важны для оказания государствам помощи во внедрении Стандартов ИКАО и повышении эксплуатационной эффективности;

O. подтвердить ценность и важность инициативы ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания", которая призвана помочь государствам путем предоставления нуждающимся государствам поддержки и адресной и эффективной подготовки, помощи и наращивания потенциала в области авиационной безопасности и кибербезопасности.

PROYECTO DE DECLARACIÓN DE MASCATE SOBRE LA SEGURIDAD Y LA CIBERSEGURIDAD DE LA AVIACIÓN

Mascate, Sultanía de Omán, 11 de diciembre de 2024

Las ministras y los ministros y las jefas y los jefes de delegación presentes en el segmento ministerial que se celebró el 11 de diciembre de 2024 en el marco de la Semana de la Seguridad de la Aviación de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) que tuvo lugar en Mascate (Sultanía de Omán), con la concurrencia de representantes superiores de la industria de la aviación:

Recordando las resoluciones A41-18 y A41-19 de la Asamblea de la OACI, en las que se consagra el compromiso mundial de los Estados de mejorar la seguridad de la aviación y la ciberseguridad;

Afirmando que la aviación conecta al mundo, une a las personas y a los países y hace posible el desarrollo social y económico a través de los viajes, el comercio y el turismo, por lo que debe protegerse con eficacia;

Reconociendo la importancia de una postura común en las Naciones Unidas que a través de la cooperación y la coordinación entre todos sus órganos pertinentes reconozca que el sector de la aviación es una infraestructura crítica de la que dependen la seguridad, la prosperidad y el desarrollo nacionales, así como la economía mundial;

Reconociendo que la seguridad y la ciberseguridad de la aviación son fundamentales para el desarrollo sostenible del transporte aéreo y que es necesario darles prioridad y dotarlas de los recursos adecuados; y

Destacando la necesidad de no bajar la guardia, ya que la inexistencia percibida de incidentes importantes de seguridad o ciberseguridad en la aviación no significa que se haya reducido el riesgo.

POR TODO ESTO, INSTAMOS A LOS ESTADOS, LA OACI, LAS ORGANIZACIONES INTERNACIONALES Y REGIONALES, LA INDUSTRIA Y OTRAS PARTES INTERESADAS A:

- A.**redoblar los esfuerzos para hacer frente a las amenazas nuevas y existentes que enfrenta la aviación civil internacional, incluidas las que plantean los elementos internos y los ciberataques;
- B.**fomentar entre los Estados la adopción y ratificación del Convenio para la represión de actos ilícitos relacionados con la aviación civil internacional y el Protocolo complementario del Convenio para la represión del apoderamiento ilícito de aeronaves (Beijing, 2010) como medio para desalentar los ataques contra la aviación civil y darles respuesta;
- C.**otorgar a la seguridad y la ciberseguridad de la aviación la misma importancia, alta prioridad y apoyo que se conceden a otros aspectos de la aviación civil;
- D.**mantener una coordinación efectiva entre la seguridad operacional y la seguridad y ciberseguridad de la aviación a fin de extraer los beneficios del conocimiento compartido y la suma de esfuerzos;
- E.**procurar recursos suficientes para que se disponga de profesionales con las calificaciones y competencias necesarias para regular, operar, gestionar, mantener y supervisar la implementación efectiva de las medidas relacionadas con la seguridad y la ciberseguridad de la aviación;
- F.**adoptar políticas, normas y reglamentos centrados en el riesgo y orientados a los resultados y criterios innovadores que incluyan la elaboración de sistemas de gestión y una supervisión eficaz para guiar el desarrollo coordinado de medidas sostenibles de seguridad y ciberseguridad de la aviación;
- G.**velar por que se comparta rápidamente la información que facilite la evaluación de los riesgos que entrañan las amenazas para la aviación, incluidas las ciberamenazas, y proceder a prevenirlas y mitigarlas, a desarrollar y mantener un ecosistema de aviación resiliente, y a responder a incidentes que afecten a la aviación civil y recuperarse tras ellos. En el plano técnico, la información debería compartirse entre todas las especializaciones pertinentes;
- H.**fortalecer la cooperación en la elaboración de textos de orientación completos sobre seguridad y ciberseguridad de la aviación;
- I.**velar por que las medidas de seguridad sean efectivas y que al mismo tiempo faciliten el flujo de personas pasajeras y carga;
- J.**velar por la implementación efectiva de las normas de la OACI y esforzarse por alcanzar de consuno el objetivo ambicioso del Plan Global para la Seguridad de la Aviación (GASeP) de la OACI y sus seis aspectos prioritarios;
- K.**reconocer las habilidades y aptitudes especializadas que se requieren para operar y administrar las tecnologías de seguridad de la aviación actuales y emergentes, y contratar personal y capacitarlo para su uso, al tiempo que se despliegan iniciativas para atraer a la nueva generación de profesionales de la aviación y promover políticas e iniciativas destinadas a mejorar la diversidad, la equidad y la inclusión, lo que incluye cerrar la brecha de género en el sector de la aviación;
- L.**agilizar la implementación de la Estrategia de Ciberseguridad de la Aviación y de su Plan de Acción de Ciberseguridad a fin de que contribuyan a forjar un marco sólido de ciberseguridad de la aviación mundial;
- M.**actuar proactivamente al identificar y dar respuesta a las ciberamenazas en la aviación civil y fomentar sesiones periódicas de instrucción y sensibilización sobre ciberseguridad para que el personal de aviación disponga de las competencias necesarias;
- N.**apoyar de forma proactiva a los grupos de seguridad y ciberseguridad de la aviación de la OACI y sus programas de cooperación regionales, como el Plan de Ejecución Regional Integral para la Seguridad de la Aviación y la Facilitación en África (AFI-SECFAL), el Programa Cooperativo de Seguridad de la Aviación para Oriente Medio (CASP-MID) y el Programa Cooperativo de Seguridad de la Aviación para Asia y el Pacífico (CASP-AP), que son vitales para ayudar a los Estados a aplicar las normas de la OACI y a mejorar la eficiencia operacional; y
- O.**reafirmar el valor y la importancia de la iniciativa Ningún País se Queda Atrás de la OACI, cuyo objetivo es ayudar a los Estados mediante el apoyo y la asistencia específica y eficaz en materia de seguridad y ciberseguridad de la aviación y la creación de capacidad en los Estados que lo necesiten.